

» Graffitit ovat historiaa ja mielestäni niitä pitää säästää.
Vaasan veteraaniautoseuran puheenjohtaja Jari Sundman

Aki Vuorela johdossa sijoitusmestarikisassa

VAASA
Elina Ritala
elina.ritala@pohjalainen.fi

Pohjanmaan sijoitusmestari -kilpailun kärkeen on kiilannut alavutelainen Aki Vuorela. Väliaikatietojen mukaan hänen salkkunsa arvo on miinuksella noin 297 euroa. Vielä viime kuussa kuudesosa kilpailijoista oli plussalla, nyt siis ei enää kukaan.

Vuorela on valinnut salkkuunsa Fortumin, Wärtsilän, Rautaruukin, Nokian Renkaiden ja Ilkka 2:n osakkeet. Kuukausi sitten hän oli sijalla 11 ja plussalla lähes 1 400 euroa.

Aki Vuorelan kannoilla ovat laihialainen Saara Eilo sekä vaasalaiset Tapio Jokela ja Mika Suokas. Heidän salkkunsa ovat miinuksella noin 314 euroa. Kaikkien kolmen salkusta löytyvät Fortumin, Sammon, Wärtsilän, Nokian Renkaiden ja Ilkka 2:n osakkeet. Kuukausi sitten kolmikko oli sijalla 131.

Sijoitusmestarikilpailuun osallistui tänä vuonna 2 475 kilpailijaa. Pienimmän salkun arvo on miinuksella lähes 6 700 euroa.

Leikkimielisessä kisassa jokainen kilpailija on valinnut viisi osaketta 20 osakkeen listalta, jolla ovat mukana Helsingin pörssin vaihdetuimmat osakkeet ja kolme listattua pohjalaisosaketta, Atria, Ilkka 2 ja Vacon.

Kilpailun voittaa se, jonka osakkeet kasvavat eniten puolessa vuodessa. Kisan alussa helmikuussa jokaisen salkun arvo oli 20 000 euroa. Kärkikolmikko selviää 22. elokuuta ja palkitaan Kalevala Koru-tuotteilla. Lisäksi kaikkien kilpailijoiden kesken arvotaan Sampo Pankin rahasto-osuuksia.

Sijoitusmestarikilpailun ovat järjestäneet Pohjalainen, Sampo Pankki ja Vaasan arvopaperisijoittajat ry.

Täydellinen lista kilpailun tilanteesta löytyy sanomalehti Pohjalaisen verkkosivulta osoitteesta www.pohjalainen.fi.

Sijoitusmestarikilpailun kymmenen parasta 17.7.

Nimi	Paikkakunta	Summa €
1. Vuorela Aki	Alavus	19 703,06
2. Eilo Saara	Laihia	19 685,79
3. Jokela Tapio	Vaasa	19 685,79
4. Suokas Mika	Vaasa	19 685,79
5. Latva-Lusa Sirpa	Vaasa	19 670,54
6. Kalliomäki Tanja	Vaasa	19 629,12
7. Iso-oja Lea	Mustasaari	19 615,56
8. Suominen Risto	Kristiinankaupunki	19 600,31
9. Aho Veijo	Perälä	19 600,31
10. Mäntylä Maarit	Kauhajoki	19 583,04

Kuolleet

Aimo Nyman
Nordea Pankki Suomi Oyj:n Etelä-Pohjanmaan aluejohtaja Aimo Nyman menehtyi tiistai-iltana 22.



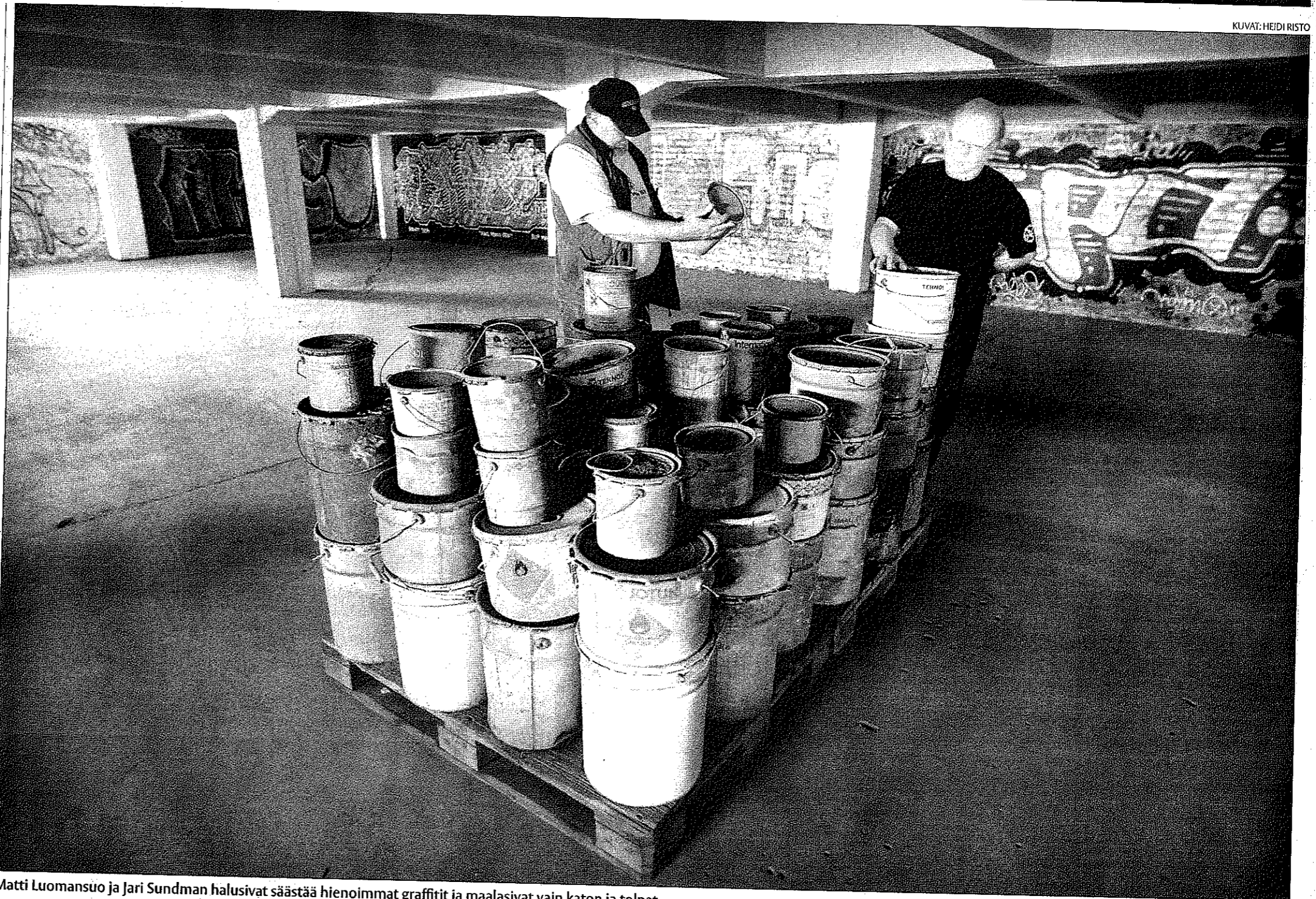
heinäkuuta osallistuessaan suunnistuskilpailuun Lapuan Hirvijärvellä. Aimo Nyman oli syntynyt

ja ystävät.

Kalevi Kuivanen

Kalevi Kuivanen nukkui pois tiistaina 22.7.2008 Jurvan terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 5.6.1923 Kurikassa. Kaipaamaan jäivät puoliso, lapset perheeseen, sisarukset perheeseen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Senno Somppi



Matti Luomansuo ja Jari Sundman halusivat säästää hienoimmat graffitit ja maalasivat vain katon ja tolpat.

Automuseo pystyyn talkoolla

Talokorukka tartti

Nordea Pankki Suomi Oy:n Etelä-Pohjanmaan aluejohtaja Aimo Nyman menehtyi tiistai-iltana 22. heinäkuuta osallistuessaan suunnistuskilpailuun Lapuan Hirvijärvellä. Aimo Nyman oli syntynyt 14. elokuuta 1958 Taivalkoskella. Koulutuksestaan hän oli ekonomisti.



Työuransa Nyman aloitti yritystutkijana Teollistamisrahasto Oy:ssä. Tämän jälkeen hän ehti luoda monipuolisen pankkiuran, joka alkoi vuonna 1984 KOP:n yritystutkijana Rovaniemellä. Nyman toimi myös KOP:n yrityssektorin johtajana Kaakkois-Suomen alueella, tulosryhmän johtajana Riihimäellä ja konttorinjohtajana Pohjanmaan Yrityskonttorissa Seinäjoella. Pankkifuusioiden jälkeen ura jatkui Meritan yrityspalveluyksikön johtajana ja vuodesta 2001 Nordean aluejohtajana Etelä-Pohjanmaalla.

Aimo Nyman tunnettiin analyttisena, nopealiikkeisenä ja lujahermoisena päätöksentekijänä sekä hyvän ilmapiirin luojana, joka johti joukkojaan edestä omalla esimerkillään. Hänellä oli mainio huumorintaju, ja hän tuli erinomaisesti toimeen kaikkien kanssa. Nyman oli erittäin pidetty työtoveri ja nautti laajaa arvostusta koko pankissa. Työnsä puolesta hänellä oli lukuisia luotamustoimia.

Aimo Nyman oli erittäin aktiivinen kuntoilija. Mieluisimpia lajeja olivat hiihto ja suunnistus.

Aimo Nymania jäivät kaipaamaan puoliso ja kolme lasta, vanhemmat, sisarukset perheineen, muut sukulaiset sekä työtoverit ja laaja ystävien joukko.

Martti Lehtivuori
Pitkäaikainen työtoveri

Veikko Snell

Veikko Olavi Snell nukkui pois tiistaina 22.7.2008 Teuvan terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 15.4.1923 Eviijärvellä. Snell oli sotiemme veteraani. Kaipaamaan jäivät Väinö ja sisarusten lapset perheineen sekä muut sukulaiset

Kalevi Kuivanen

Kalevi Kuivanen nukkui pois tiistaina 22.7.2008 Jurvan terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 5.6.1923 Kurikassa. Kaipaamaan jäivät puoliso, lapset perheineen, sisarukset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Seppo Somppi

Seppo Matias Somppi Vähästäkyröstä nukkui pois keskiviikkona 23.7.2008 Vaasan keskussairaalassa. Hän oli syntynyt 19.8.1937 Isossakyrössä. Kaipaamaan jäivät puoliso, lapset perheineen, sukulaiset ja ystävät.

Sisko Pöytälaakso

Sisko Annikki Pöytälaakso o.s. Metsälä Nurmesta nukkui pois keskiviikkona 23.7.2008 Kuusenselän palvelutalossa. Hän oli syntynyt 21.6.1930 Ilmajoella. Kaipaamaan jäivät puoliso, lapset perheineen, lastenlapset perheineen, sisaret perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Väinö Koski

Väinö Sigvald Koski kuoli keskiviikkona 23.7.2008 Vaasan keskussairaalassa. Hän oli syntynyt 11.8.1914 Jurvassa. Kaipaamaan jäivät puoliso, poika ja tytär perheineen, edesmenneen pojan puoliso perheineen, sisarten ja veljien lapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Esa Ulvinen

Esa Kustaa Ulvinen kuoli kotonaan Pihlajavedellä äkilliseen sairauskohtaukseen 22.7.2008. Hän oli syntynyt Lapuan Tiistenjoella 20.7.1954. Kaipaamaan jäivät puoliso ja lapset, joista osa perheineen, äiti ja isä, kaksi veljeä perheineen, sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Asko Suovirta

Asko Antero Suovirta Alavudelta kuoli kotonaan Kaukolankylässä maanantaina 21.7.2008. Hän oli syntynyt 10.2.1971 Alavudella. Ikävöimään jäivät avopuoliso Marja ja pikku Tuomas, Miia, Pekka ja Enni, äiti ja isä, sisar Irene perheineen, Hanna-mummu ja muut sukulaiset ja ystävät.

Rakkaamme

Raimo Matias Soikkeli

* 15.5.1933 Hiitolassa
† 12.7.2008 Satakunnan keskussairaalassa

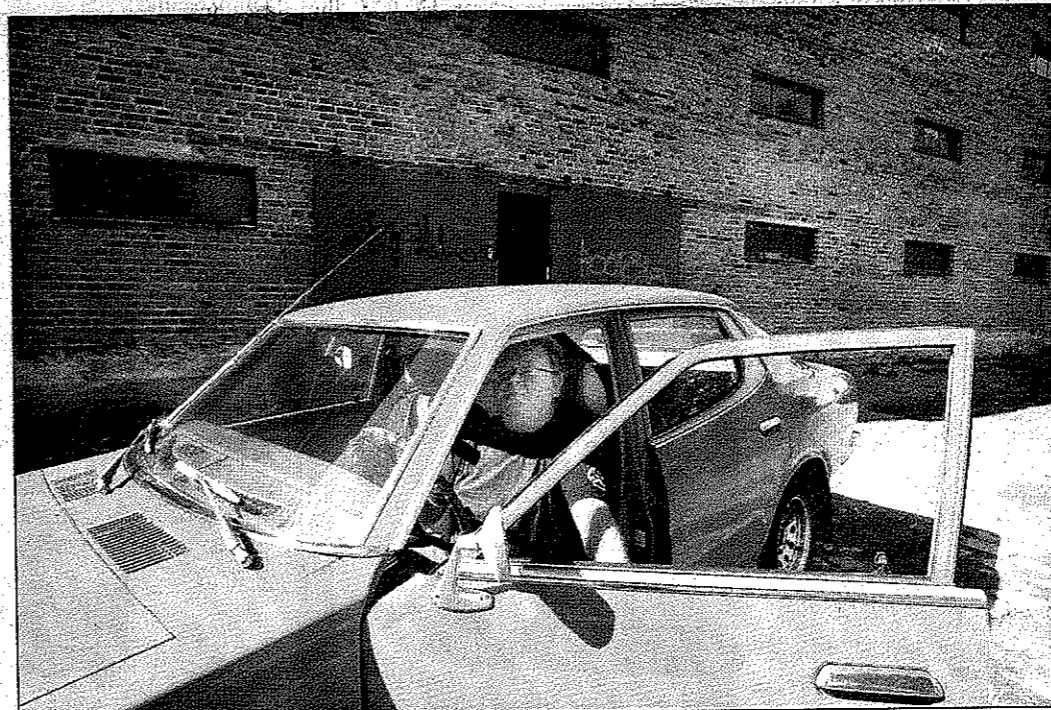
Kiitollisina kaivaten
veli ja siskot
muut sukulaiset ja ystävät

Luoja päättää päivistämme,
tietää, tuntee elämämme.
Antaa rauhan, levon suo,
jokaisen kutsuu luo.



Automuseo pystyyn talkoolla

Talkooporukka tarttui kaksi vuotta sitten mahdollomalta tuntuvaan haasteeseen. Nyt tuloksia on jo nähtävissä. Uusi auto- ja moottorimuseo avataan ensi kesänä.



Vaasan veteraaniautoseuran puheenjohtaja Jari Sundman ajaa itsekin antiikkiautolla: vuoden 1972 Datsun 180 B:llä.

VAASA

Linda Pelkonen

linda.pelkonen@pohjalainen.fi

Vaasan auto- ja moottorimuseo siirtyy ensi kesäksi Myllykadulla sijaitsevaan Hartmanin entiseen varastoon. Vaasan veteraaniautoseura on kunnostanut tilaa jo kaksi vuotta. Tavoitteena on avata ensimmäinen näyttely touku-

kuussa. —Paikka oli kuin kaatopaikka ennen kunnostustöiden aloittamista. Kaikki ikkunat oli rikottu ja paikka oli täynnä romua ja roskaa, Vaasan veteraaniautoseuran puheenjohtaja Jari Sundman kertoo.

Vihreät talkoot

Tilan maalaamiseen on käytetty Stormossenin keräyspisteeseen tuotuja maaleja. —Yleensä noin kahdeksan purkkia kymmenestä sisältää käyttökelpoista maalia, Sundman kertoo.

Suurin osa rakennusmateriaaleista on kierrätettyjä. Maalien

lisäksi esimerkiksi hyllyt ja ikkunalasit ovat käytettyjä.

Katon sininen väri on sekoitus kymmenistä eri maaleista.

—Meillä on vihreä toimintaporiaate. Käymme purkutyömaille keräämässä hyödyllistä tavaraa.

—Keräämme myös vanhat autot pois, yhdistyksen perustajajäsen Matti Luomansuo lisää.

Hulluus ja älyttömyys

Alakerran lattian purkuun palkataan ammattiväkeä, mutta muuten projekti hoituu vapaaehtois-

ten avulla.

—Meillä on pieni, mutta ahkera talkooporukka. Aktiivisia tekijöitä on noin kymmenen, Sundman kertoo.

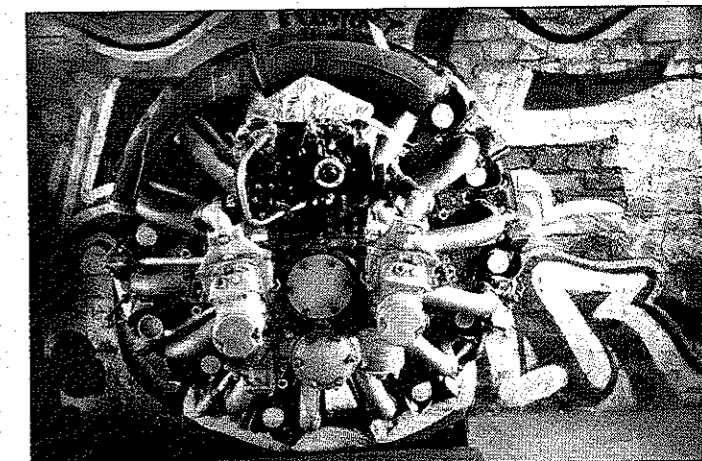
—Aika älytön projekti tämä on mittasuhteiltaan, mies naurattaa.

—Seuralta olisi varmasti loppunut rahat kesken jos maalit olisi pitänyt ostaa, Luomansuo toteaa.

Seuraava projekti odottaa jo. Seura aikoo kunnostaa vanhan sähkömyllyn, joka sijaitsee työnteon projektin vieressä.



Ennen maalaamista rakennus on ollut lattiasta kattoon graffittien peittoissa.



Museotiloissa voi nähdä tämänkin vanhan DC3-museolentokoneen moottorin.

—Rakennus on palanut pari kertaa ja siellä on kaikki hajalla. Jos meneillään olevassa projektis-

sa ei ole tarpeeksi hulluutta niin tässä tulee vielä lisää, Sundman naurattaa.

Jätteenpolton ympäristövaikutuksia tarkennettava

VAASA

toimitus@pohjalainen.fi

Länsi-Suomen ympäristökeskus on antanut lausuntonsa jätteenpolttolaitoksen ympäristövaikutusten selvityksestä Westenergy Oy Ab:lle. Ympäristökeskus oli pääosin tyytyväinen selvitykseen, mutta pyytää tarkennusta muutamaasi kohtiin.

Westenergyssä on tällä hetkellä osakkaana viisi pohjalaisista jätteenhoitoyhtiötä. Yhtiön on tarkoitus rakentaa polttolaitos Mustasaa-

reen Ab Stormossen Oy:n naapurin. Vaasan Sähkö Oy tuottaisi poltosta syntyvän höyryn avulla

teenpolttolaitoksen Pilvilammelle aiheuttaman kuormituksen arvoa, sillä keskus haluaa arvion vaikutuksista Vaasan kaupungin talousveteen olevan varmalla pohjalla. Kuormituslaskelma oli selvityksessä epätarkka, sillä siinä kaiken lammen suunnalle kulkevan päästön oletettiin laskeutuvan lampeen. Laskelmassa oletettiin myös, että päästö olisi vesiliukoisessa muodossa ja että vesi ei vaihtuisi Pilvilammessa ollenkaan.

Lisävarmennusta vaativaksi kohdaksi ympäristökeskus nimesi myös laitokselle tulevan poltetavan jätteen määriä koskevat arvioinnit. Toteutettavaksi valitut

Botniapyöräilyn lähtöviivalle yli 1 200 pyöräilijää

VAASA

Jaakko Jokela

jaakko.jokela@pohjalainen.fi

Toista kertaa järjestettävä Botniapyöräily ajetaan lauantaina. Vöyriltä starttaavaan kisaan osallistuu yli 1 200 pyöräilijää, mikä tekee siitä maan toiseksi suurimman pyöräilytapahtuman.

Botniapyöräily järjestettiin viime vuonna ensimmäisen kerran ja osanottajia oli kunnioitettavat 850.

—Tämän vuoden tapahtumaan ilmoittautuneita on tällä hetkellä noin 1 250. Kuntoluokkaan voi ilmoittautua vielä lauantaina, kunhan tulee hyvissä ajoin paikalle, muistuttaa Botniapyöräilyn järjestelytoimikunnan puheenjohtaja

osallistujia on noin 1 500. Botniapyöräilyn huima suosio valaa uskoa tapahtuman kasvulle.

—Olisihan se kiva olla Suomen suurin pyöräilytapahtuma, maalilae Häggblom tavoitteita ensi vuodeksi.

Botniapyöräilyssä on kaksi reittiä, joista pidemmälle matkaa kertyy 106 kilometriä ja lyhemmälle 67 kilometriä. Kilpailuluokka aloittaa kisansa lauantaiamulla kello yhdeksän, jonka jälkeen matkaan päästetään kuntoilu- ja 60 pyöräilijän ryhmässä.

Kilpailuluokka kiertää pidemmän reitin ja kuntoilijat voivat valita kumman tahansa reiteistä.

—Kilpailuryhmä lähtee matkaan yhteislähdöllä, joten turvallisuusyhteyksiä osallistujien määrää

lähtö on Vöyrin Norrvallassa, josta reitit kulkevat Oxkangarin, Maksamaan ja Vassorin kautta kohti Koivulahdeä.

Lyhempi reitti kääntyy Kunin kohdalla Larvintielle ja palaa Vöyrille. Pidempi reitti jatkaa Kyronjoen vartta pitkin aina Tuuralaan saakka, josta se kääntyy kohti Norrvallaa.

Huoltopisteitä matkan varrella on kuusi ja niissä tarjolla on pyöräilijöille juomaa sekä energiapitoista syötävää.

Jokaisen osallistujan pyörään asennetaan elektroninen ajanottosiru, joka aktivoituu pyöräilijän ajassa lähdössä olevan maton yli ja vastaavasti pysähtyy maaliin tullessa.

Viime vuonna kilpailuluokan voittajan selvittämiseen tarvittiin

matkaa.

Reitit kulkevat pääosin rauhallisista teistä pitkin, mutta Kunin kohdalla muutama kilometri taivalletaan vilkkaasti liikennöityä kasitietä.

—Kilpailuluokan keulassa kulkee moottoripyöräpoliisi. Lisäksi kasitietä sekä Larvintielle on alennettu autoilijoiden nopeusrajoituksia. Myös kilpailun aloittavan tieosuuden toinen kaista on hetken kokonaan suljettu liikenteeltä.

Häggblom toivoo niin autoilijoiden kuin kävelijöiden huomioivan kilpailijat.

—Pyöräilijät tulevat todella kovalla vauhdilla, joten esimerkiksi lasten kanssa reitin varrella liikkuvien kannattaa olla varuillaan.

Volvo-veteraanilla veripussi Helsinkiin

HENRIKOSKINEN

VAASA

toimitus@pohjalainen.fi

Vaasan Veteraaniautoseura tempaisee valtakunnallisesti. Vuoden 1951-mallinen Vaasan kaupungin entinen ja nykyisin Veteraaniautoseuran omistuksessa oleva ambulanssi on kutsuttu Heikki Kujanpään Putoavia Enkeleitä elokuvan filmauksiin Helsinkiin.

Vaasalaiset eivät autoaan tyhjänä kuvauksiin aja.

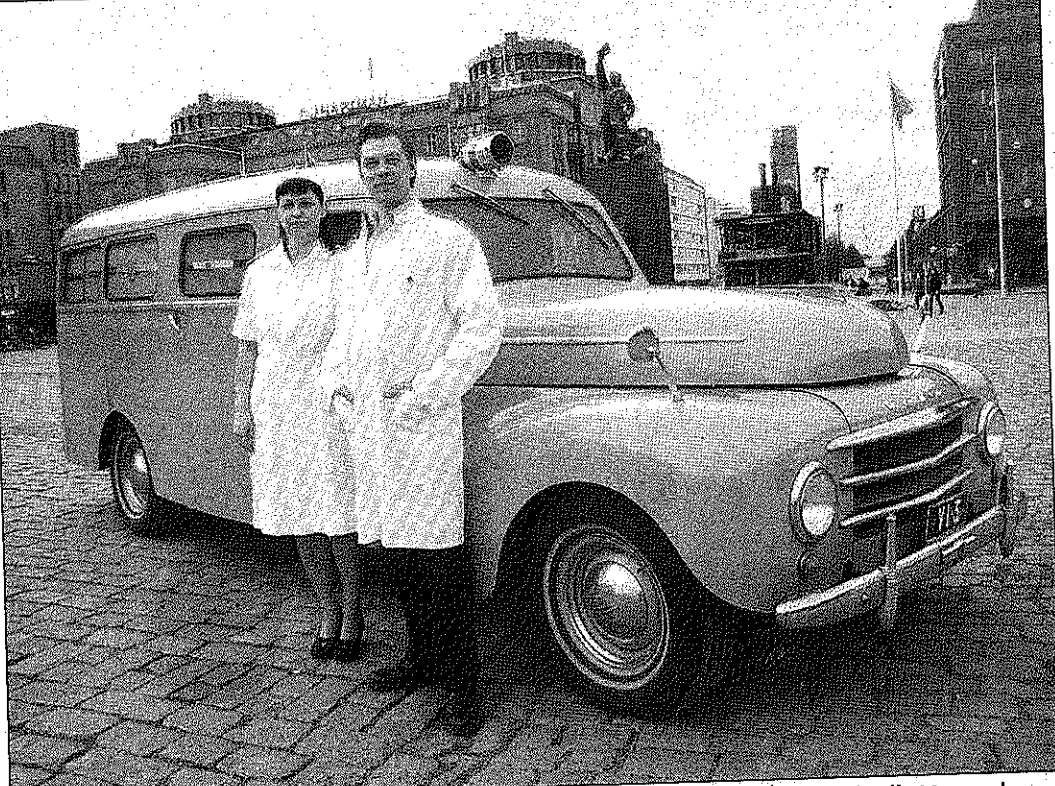
— Kuormatta ei reissuun kannata lähteä, vaan kyydissä Helsinkiin on veripussillinen ”Vaasan veri ei vapise”-asennetta, sanoo puheenjohtaja **Jari Sundman**.

Maassamme tarvitaan joka päivä yli 1 000 verenluovuttajaa, jotta Suomen Punaisen Ristin Veripalvelu voi toimittaa sairaaloihin tarpeellisen määrän verivalmisteita potilaiden hoitoa varten. Saattokuljetuksen esimerkillä halutaan saada verenluovuttajat liikkeelle.

Ambulanssi starttaa matkaan Vaasan torilta torstaina 10.4. kello 10. Sitä ovat saattamassa yli kahdeksantuntisen reissun ajan monet eri vanhojen autojen seurojen jäsenet. He turvaavat, että ambulanssivanhuksen ja sitä tyyrällään Stefan Groopin ja apukuskin Paula Sandströmin matka sujuu ongelmitta pääkaupunkiin.

Pohjanmaan pelastuslaitoksen ambulanssi tuo veripussin lähtöpaikalle. Ambulanssivanhus lähtee kohti Kurikkaa Vaasan seudun automobiiliharrastajien saattamana.

Kurikassa se saa saattajikseen Seinäjoen mobilistit. Parkanon



Vaasalaiset Paula Sandström ja Stefan Groop matkaavat Volvo-ambulanssivanhuksella Vaasan kauputorilta Helsinkiin.

mobilistit ovat mukana Parkanon eteenpäin Hämeenkyrön seutuville. Tampereilaiset vetävät matkan Pälkäneelle. Hämeen mobilistit saattavat sen Riihimäelle. Loppureissun varmistavat yhdessä Autohistoriallinen seura sekä Helsingin Seudun Automobiiliklubi.

Paavo Nurmen patsaalla
Maali on Helsingissä Paavo Nurmen patsaalla noin kello 19, jossa pussi luovutetaan Suomen Punaisen Ristin Veripalvelun edustajalle. Paikan päällä on nähtävänä myös harrastajien museoajoneuvoja.
Vaasalaisten -51-mallinen Volvo-

ambulanssivanhus esiintyy siis myöhemmin Heikki Kujanpään Putoavia Enkeleitä elokuvassa, jonka ensi-ilta on valkokankaalla 5.12.2008.
Se kertoo Lauri Viidan ja Aila Meriluodon tarinan heidän fiktiivisen tyttärensä Helenan näkökulmasta.

IKSuhauto.fi

Sundomiin uusi kioski

Vaasassa tammikuussa aloittaneen Fiksuuuden jälkeen verkko-

Heikki Pälvimäki
toimitus@pohjalainen.fi

VAASA