



SEURAMME
PERUSTAJA
S.2

DC3
KERHOVIERAILU,
STANDOCAR
VIERAILU
S.3

ROINA
MARKKINAT
S.4

UUTISIA
S.5

MUSEO
JA NAAPURIT
S.6-7

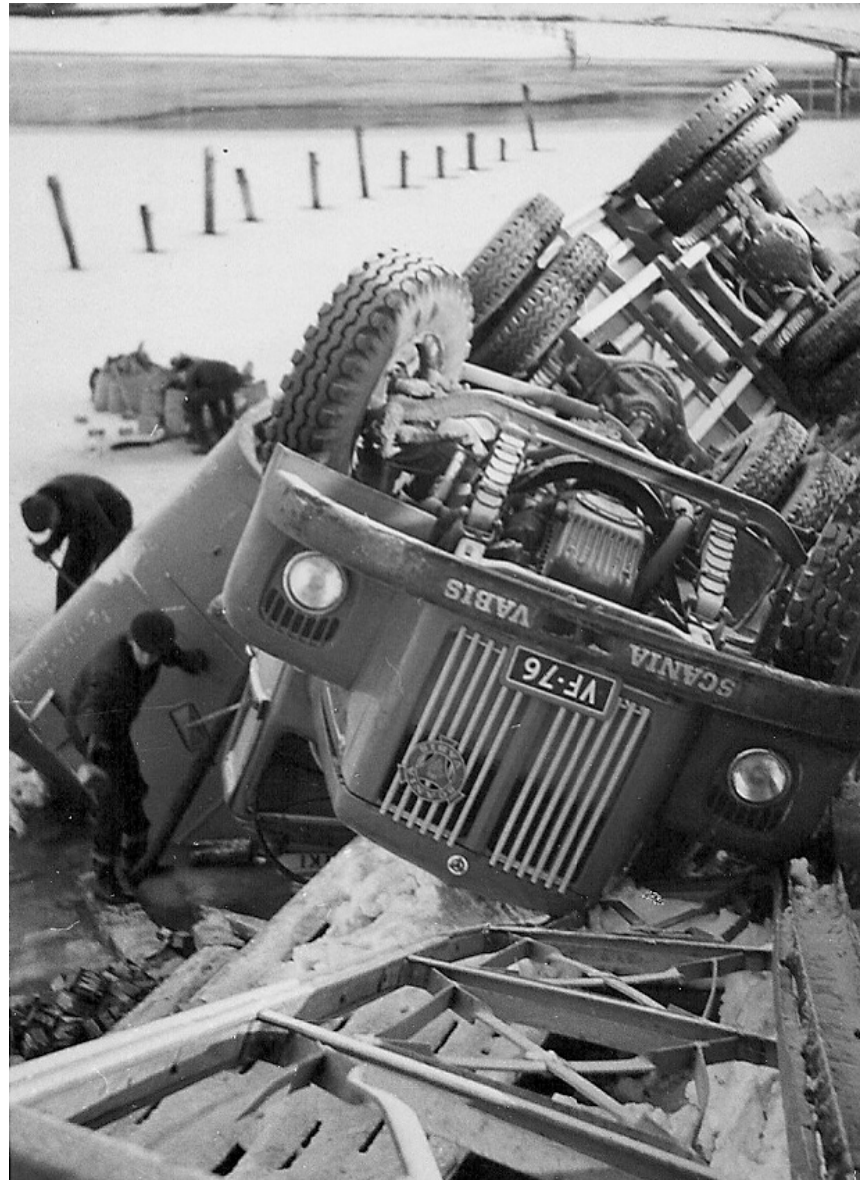
TAPAHTUMA-
KALENTERI
S.8



TÄMÄKIN TALVEN
AIKANA ENTISTETTY
OLYMPIA SAA PAIKAN
UDESTA AUTO- JA
MOOTTORIMUSEOSTA

Galoric

2/2010



VAASAN AUTO- JA MOOTTORIMUSEON
ensimmäisen vaiheen avajaiset
museoajoneuvopäivänä
la 12.6.2010 klo 12:00
VASA BIL- OCH MOTORMUSEUMS
första skedets öppning på veteanbilsdagen
lö 12.6.2010 kl 12:00

WWW.VAASANVETERAANIAUTOSEURA.FI



Vaasan
Veteraaniautoseura ry.

Vasa
Veteranbilsällskap rf.

PL 127 PB
65101 VAASA VASA
+358445692690

Vaasan Auto- ja
moottorimuseo

Vasa Bil- och
motormuseét

Myllykatu 18
Kvarngatan 18
65100 VAASA VASA
+35863176271

Caloric

Toimitus:
Mikko Råberg,
Rauno Grönbacka,
Harri Ala-Aho

Lay out:
Harri Ala-Aho

Paino:
Vaasan Kaupunki,
Graafiset palvelut

Kansikuva:
Vaskiluodon silta
21.1.1962



Kuva: Yrjö Jussila,
VVAS:n
kuvakokoelma

SEURAMME PERUSTAJA FÖRENINGENS GRUNDARE

Seuramme primus motor

Niilo Sääntti 70 vuotta

Talvisodan lähes viimeisenä päivänä, 11.3.1940, syntyi kurikkalaiseen Sääntin perheeseen poikavauva, joka kasteessa sai nimen Niilo Juhani. Lapsuudenkodin perua on Niilon liukasliikkaisuus, laiskana ei saanut olla, eikä päivänsankari – totta vie - ole sitä ollutkaan. Niilolla on tekemisen paloa ja ”tuhat rautaa tulella”. Niilosta tuli hammaslääkäri, jonka mottona on ollut: ”korjaan automobiileja ja vanhoja hampaita”. Vaasaan Niilo muutti 1973 perustaen Ajan Hammas-hammaslääkäriaseman.

Niilo Sääntti on Vaasan Veteraaniautoseuran grand old man, jonka aloitteesta seuran syntysanat lausuttiin 15.1.1975. Seura sai Niilosta ensimmäisen ja pitkäaikaisen puheenjohtajan. Niilon hengästyttävän pitkää ”mobiliisti meriittien” joukosta voisi poimia eräitä. Niilo oli käynnistäjänä hankkeessa, jolla Vaasan toinen auto REO 1909 ostettiin takaisin Vaasaan. Vuonna 2002 Niilon autokunta ajoi ensimmäisinä suomalaisina maaliin Lontoo-Brighton-ajossa. Ruotsin kuningasparin vieraillessa Vaasassa syyskuussa 2006 oli Niilolla kunnia toimia heidän kuljettajanaan, ajokkina oli juuri kuntoon saatettu REO 1909. Niilon rakentamien automobiilien määrä on vuosien saatossa kasvanut merkittäväksi, niistä mainittakoon viimeisimpänä valmistunut kanariankeltainen Wanderermobil 1903. Niilo ei ole korjannut vain hampaita ja mobiileja, vaan on myös rakentanut taloja. Tällä kertaa rakennuspuuhut jatkuvat Mouhijärvellä.

Veli Niilo, toivotamme Sinulle mitä parhaita onnea ja menestystä merkkipäiväsi johdosta!

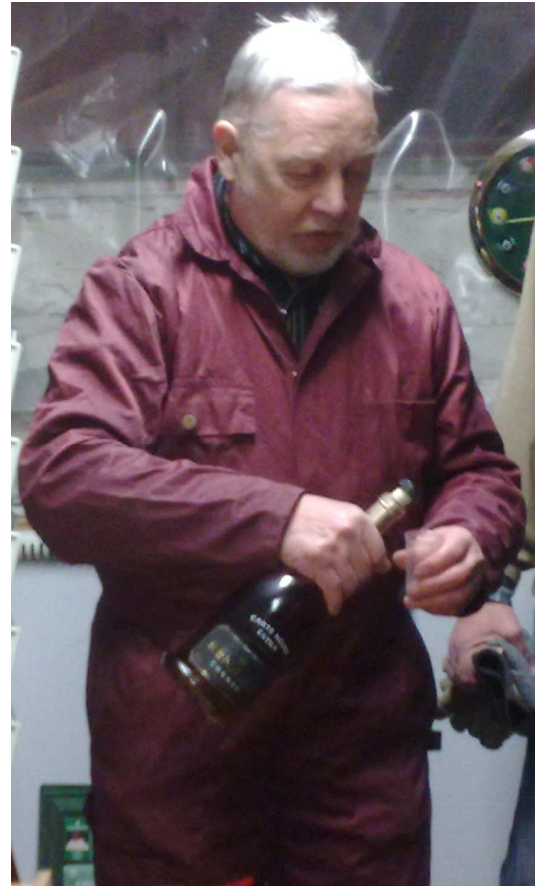
Kaunis kiitos kahvitarjoilusta ja erinomaisista Renault-”voiteista”, joista saimme nauttia 8.3. automuseolla.

Hallitus

Vår förenings primus motor

Niilo Sääntti 70 år

I slutet av vinterkriget, den 11.3.1940, föddes en son till Säänttis familj i Kurikka. I dopet fick han namnet Niilo Juhani. Redan i barndomshemmet lärde sig Niilo vikten av flit och arbete, lat fick man inte vara. Och jubilaren har sannerligen inte legat på latsidan i livet. Niilo har alltid varit energisk och haft ”tusen järn i elden”. Niilo blev tandläkare och hans motto är: ”Jag reparerar automobiler och gamla tänder”. Vid flytten till Vasa 1973 grundade Niilo tandläkarstationen Tidens Tand.



Niilo tarjosi museolla merkkipäivänsä
kunniaksi RENAULT
”moottoriöljyä” harrastajakollegoilleen

Niilo Sääntti är Vasa veteranbilsällskaps ”grand old man” och på hans initiativ grundades föreningen 15.1.1975. I Niilo fick föreningen sin första och långvariga ordförande. Ur Niilos hisnande långa ”mobiliist-meritlista” kunde man plocka några guldkorn. Niilo var bl.a. med och startade projektet att köpa tillbaka Vasas första bil, REO 1909. År 2002 var Niilo samt medhjälpare de första finländarna att komma i mål i London-Brighton-rallyt. Då det svenska kungaparet besökte Vasa i september 2006 hade Niilo den stora äran att få vara deras chaufför i den nyss färdigställda REO:n. Niilo har under årens lopp renoverat ett stort antal automobiler, senast en pippigul Wanderermobil från år 1903. Niilo har inte bara skruvat bilar och reparerat tändar, han behärskar även husbyggande. Just nu håller han på med ett byggprojekt i Mouhijärvi.

Broder Niilo; Vi önskar dig all tänkbar lycka och välgång med anledning av din bemerkelse-dag. Stort tack för kaffebjudning med tillhörande Renault-dryck, som vi fick avnjuta vid muséet 8.3.

Styrelsen

STANDOCAR VIERAILU

Maanantaina, tammi-kuun 21. päivänä tutustuimme noin 20 jäsenen voimin Mustasaaren Lintuvuoressa toimivaan Standocar nimiseen yritykseen. Yrityksen toimialaan kuuluvat automaalit ja oheistuotteet, korjaamojen koneet ja laitteet sekä autokemikaalit.

Maittavien pullakahvien jälkeen omistajapari esitteli yrityksensä toimintaa ja tuotevalikoimaa. Mielenkiintoinen laite oli farmariauton takakonttiin mahtuva, iskurakoneella käytettävä autonosturi!

Esittelyssä olivat myös autokemikaalit, joita oli kattava valikoima peruspesuaineista nahkapenkien puhdistusaineisiin. Pakkauskojoja löytyi kotitarvekoosta aina ammattilaiskäyttäjän kanisteriin asti.



Standocar vierailun osallistujia



Illan aikana saimme omistajilta jäsenillemme tarjouksen. Kun mainitset olevasi Vaasan Veteraaniautoseuran jäsen, saat tuotteista 20% alennuksen.

Måndag 21.1 var ca 20 medlemmar på besök till Standocar på Fågelberget. Företaget sysslar med bilfärger, lackeringstillbehör, verkstadsutrustning och bilkemikalier. Efter gott kaffe förevisade värdparet företaget och sortimentet. En intressant manick var en slagborrmaskinsdriven billyft som ryms i bagageutrymmet på bilen. Varusortimentet bestod av allt från bastvättmedel till specialrengöringsmedel för läderklädsdar, i alla olika förpackningsstorlekar. Då du nämner, att du är medlem i veteranbilsällskapet, får du 20% rabatt då du handlar i företaget!

DC3 YHDISTYS VIERAILU

Lauantaina, helmikuun 27. päivä seurastamme oli noin 25 henkilöä Vaasan lentokentällä avustamassa DC3 kerkhoa koneen siirtämisessä hallista ulos koekäyttöä varten. Kun koneen kapteeni mekaanikon avustuksella oli käynyt pitkän chec-in listan läpi, saattoi käynnistysyritys alkaa.

Pienoisen savuttamisen jälkeen vasen moottori heräsi talvihorroksestaan. Kun pitkäkö esilämmitys oli suoritettu, saattoi kapteeni antaa moottorivanhukselle lähes maksimi kierrokset. Samanlainen testiajo suoritettiin myös oikeanpuoleiselle moottorille. Testin päätyttyä todettiin kaiken muuten olevan kunnossa, mutta inertia periaatteella toimiva starttimoottori vaatisi hivenen huomiota.

Korviahuumaavan melun säästämänä konevanhus, lempinimeltään Hotelli, siirtyi omin voimin hallinsa edustalle. Siitä se sitten kehojen yhteisvoimin siirrettiin pilttuuseensa odottamaan kevätaurinkoa ja ensikesän lentoja.

Maanantaina, maaliskuun 15. päivä seuramme jäsenistöä kokoontui jälleen lentokentälle. Tällä kertaa tutustuimme

tarkemmin DC3 yhdistyksen toimintaan. Herrat Kasari ja Hannula kertoivat jouluatonaattona 1942 valmistuneen lentokoneen vaiheista.



Tällä kertaa ei moottoreita käynnistetty, mutta mieleen palasi muisto raa'asta moottorimelusta ja siitä että juuri tuon koneen vaihtomoottori on seuramme museossa taltioituna.

Lördag 27. februari var ca 25 pers från vår förening och hjälpte DC3-klubben att flytta planet ut från hangaren för en testkörning. Efter att den långa checklistan gätts igenom kunde provstarten ske. Efter lite rökutveckling startade den vänstra motorn och efter varmkörning startades även den högra. Man kunde konstatera, att motorerna var funktionsdugliga men att startmotorn kräver en liten översyn. Under ett öronbedövande dån flyttade sig planet med öknamnet "hotellet" en bit och sen baxades den in med gemensamma krafter till garaget för att vänta på sommarens flygningar.

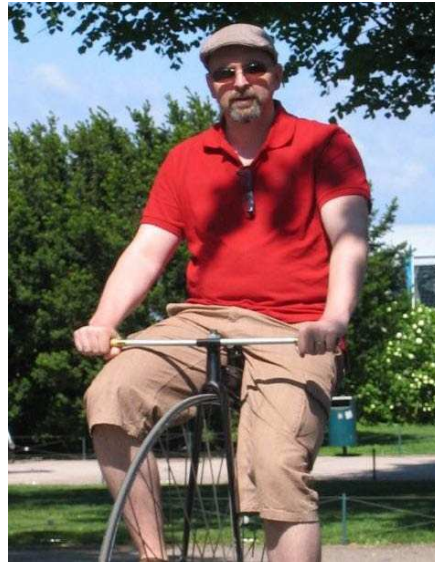
Måndag 15. mars träffades en grupp på nytt vid flygfältet. Denna gång för att bekanta oss med DC3-klubbens verksamhet. Herrarna Kasari och Hannula berättade om det år 1942 tillverkade planets historia. Denna gång startades inga motorer men ljudet från föregående teststartning ljöd ännu i våra öron och vi språkade även kring just det där planets bytesmotor, som finns bevarat på muséet.

SIHTEERIN KYNÄSTÄ

"Perhe, lapset, työ, harrastukset, tai missä järjestyksessä näitä pitääkään. Moni on harmitellut omia kykyjään osallistua talkoisiin.

Työtä ja tehtävää riittää kyllä, vaikka ei paikan päälle aina ehtisikään. Rakennukselle pitää etsiä materiaaleja, esim. hätäportaat olisi syytä kesän aikana "löytää" jostakin mahdollisimman halvalla.

Museon rakentamiseen kelpaa kaikenlainen rakennusmateriaali ja museonäyttelyn rakentamiseen tarvitaan kaikenlaista materiaalia rekvisiitaksi. Jos kynä pysyy lapiota paremmin käsissä Caloriciin voi ehdottaa alan juttuja. Jos taas puhelin pysyy paremmin kädessä kuin vasara voi hankkia museolle sponsoreita. Näyttelyhallin kattoon on jo jokunen mainos saatu myytyä. Tule joku maanantai-ilta käymään museolla ja nap-paa puheenjohtajaa hihasta kiinni ja kerro mitä Sinä pystyisit tekemään seuran ja/tai museon eteen.



**Hyviä pyöräilykelejä
toivottaa sihteeri Mikko."**

Familj, barn, arbete, fritid, eller vilken rangordning du än vill. Många har harmats över sin (o)förmåga att

delta i talkostunder vi muséet eller att tiden inte räcker till.

Arbete och uppgifter finns nog, fastän man inte alltid skulle hinna komma dit. Det behöver exempelvis sökas material. En billig/förmånlig och bra nöd/brandstege är ett exempel på nåt, som kunde "hittas".

Att renovera och bygga kräver massor av olika byggmaterial och för att färdigställa utställningar behövs en massa rekvisita mm. Om pennan hålls bättre i handen än en skyffel kan man föreslå/skriva artiklar till vår tidning, Caloric. Om du använder telefon hellre än hammare kan du ringa runt och skaffa sponsorer, nån reklamskylt till taket har vi redan fått. Kom till muséet nån måndag kväll och berätta t.ex för ordförande om vad DU är bra på och vad DU vill göra för muséet och föreningen.

**Gott cykelväder önskar
sekreterare Mikko.**



*Chevrolet 1923, kuva vuodelta 1923.
Kuvassa Yrjö ja Elma Jussila*



Chevrolet, Vaasan ensimmäinen (?) sairasauto Vaasan kaupungintalon edustalla

ROINAMARKKINAT LA 15.5.

Roinamarkkinat järjestetään Vaasan Veteraaniautoseuran toimesta jo 26. kerran. Nyt olemme uuden museon pihamaalla neljättä kertaa. Paikka on osoitautunut hyväksi. Tilaa on ulkona paljon ja myös sisätilaa oli viime vuonna käytössä ensimmäistä kertaa markkinoiden historiassa. Vielä tänä vuonna rakennustyöt haittaavat jonkin verran toimintaa, mutta tilanne paranee vuosittain. Tänä vuonna Myyntipaikkojen hinnat alkavat 5 €:sta ylöspäin paikan koon mukaan.



Tunnistatko kuvassa olevan venemootorin? Vastaukset pj:lle

SKROTMARKNAD LÖ 15.5.

Traditionell skrotmarknad ordnas av föreningen i år för 26. gången. Nu är vi på nya museés gårdsplan för fjärde året. Platsen har visat sig vara ypperlig med tanke på att det finns utrymmen både ute och inne. I år störs markanden en aning av byggarbetena men om ett år kommer situationen redan att vara bättre. I år kostar försäljningsplatserna från 5€ uppåt beroende på placering och storlek. Mera info och reserveringar:

Jakke Kaivolahti, 0505644303

UUTISIA - NYHETER - NEWS

Suurella vaivalla tehty Caloric-lehti ilmestyi viime helmikuussa. Lehden sivulla 6 oli vuotuinen jäsenmaksulasku. Rahastonhoitajan todettua että yli kolmesta sadasta jäsenestä alle PUOLET oli maksanut jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä, oli ihmetys suuri! Asiasta keskusteltiin kevätkokouksessa ja mitä erikoisimpia syitä tuli esille. Yhdelle olisi pitänyt olla erillinen maksulappu, toiselle se pitäisi lähettää kirjeessä, kolmas EI edes lue lehteä... Surullista on se että seuramme maksaa jäsenmaksut kuitenkin SA-HK:lle vuoden alun jäsenmäärän mukaan. On erittäin tärkeää että jokainen maksaa vuotuisen jäsenmaksunsa!

Tätä lehteä toimitetaan tiedonkulun lisäämiseksi. Seurassamme on paljon jäseniä Vaasan lähialueen ulkopuolella, joten lehti saattaa olla ainoa linkki seuran ja jäsenen välillä.

Lehti lähetetään sähköpostiosoitteensa antaneille sähköisesti. Tällä tavalla saastamme edes hiukan postitus- ja painatuskuluissa. Mikäli juuri sinä saat tämän lehden postitse vaikka käytössäsi on sähköposti, niin ole hyvä ja ilmoita sähköpostiosoitteesi puheenjohtajalle niin saat lehden jatkossa suoraan kotikoneellesi.

Perinteinen vappuajo starttaa tänä vuonna Vaasan Prisman parkkipaikalta. Kokooneminen alkaa jo 10.30 ja ajoon pääsemme klo 12.00. Autot ryhmitellään osin merkeittäin ja valmistusmaan mukaan. Ajamme kohti keskustaa, jossa käännyimme Raastuvankadulle. Uimahallilla voi valita reitin joko Rantamaantien tai moottoritien kautta ABC:lle kahville. Jokaiseen ajoneuvoon jaetaan ajo-ohjeet, ja niitä tulee noudattaa! Viime vuonna ajoon osallistui yli 80 autokuntaa. Nyt tavoite on rikkoa 100 auton rajapyykki. **Kerro ajosta tuntemillesi harrastajille ja kutsu heidät mukaan.** Ajoja järjestää Kaj Nymark ja Stig Lytz

Toukokuun 8. päivä teemme jo perinteiseksi tulleen matkan Lahden Classic Motor Showhun. Liikkeelle lähdemme Museon parkkipaikalta klo 6.30 ja palaamme saman päivän iltana. Paluumatkalla tutustumme mahdollisesti Parkanon Automuseoon. Edellisinä vuosina matkan kustannus on ollut noin 25€. Hinta muodostuu osallistujamäärän mukaan. Mikäli osallistujia on alle 25 henkeä, matkaa ei tehdä. Tästä johtuen matkalle pitää ilmoittautua ennakoon **Pauli Niemiharjulle 0400905305**

Toukokuun 15. päivä järjestetään museon pihamaalla perinteiset Roinamarkkinat. Tule sinäkin myymään ja ostamaan tarpeellista ja tarpeetonta tavaraa tai muuten vain tapaamaan tuttuja ja tuntemattomia harrastajia.

Uuden museon avajaiset lähestyvät! Kesäkuun 12. on suuri päivä seurалlemme, sillä saamme ottaa (toivottavasti) yleisökäyttöön museon 1. kerroksen. Tuohon tilaan (1000m²) järjestetään uuden museon ensimmäinen näyttely teemalla "Uutta ja Vanhaa". Tervetuloa avajaisiin 12.6. klo 12.00. Jotta osaamme varautua tarjoiluihin, **Ilmoittauduthan** puheenjohtajalle tai sihteeri!!!

Ennenkuin nuo yllämainitut avajaiset ovat mahdolliset, pitää vielä ponnistella tilojen kunnostamisessa. Talkoolaisväkeä käy kohtuullisesti, mutta aina mukaan mahtuu uusia kasvoja. Tule sinäkin tekemään seuramme unelmasta totta! Rakennamme tiloja maanantaisin klo17 alkaen. Toukokuussa pidämme talkoopäiviä ja iltoja kiihtyvällä tahdilla. Seuraa sähköpostiasi.

Jos haluat tukea museon rakennushanketta rahallisesti, niin voit lahjoittaa sopivaksi katsomasi summan seuran tilille: **OP 567260-418189.** Tukijoillemme teemme kunniaaulun museoon näkyvälle paikalle.



Med stor möda fick vi den senaste Caloric-tidningen klar i februari. På sidan 6 fanns det årliga medlemsavgiftsgröt. Då kassören långt senare märkte, att över hälften inte hade betalt sin avgift var förvåningen stor! Vi diskuterade ärendet på vårmötet och de mest häpnadsväckande förklaringarna kom fram. Nån ville ha en skild räkning, nån ville ha ett skilt brev, nån läser inte ens tidningen osv. Det är sorgligt, då föreningen iallafall hamnar att betala sina evgifter till FA-HK i början av året. Det är mycket viktigt att var och en betalar sin årliga medlemsavgift!

Denna tidning distribueras för att öka informationsflödet. Vi har ett stort antal medlemmar, som bor utanför Vasa och tidningen kan vara den enda länken till föreningen för vissa

Tidningen skickas elektroniskt åt dem som har meddelat sin e-postadress och på så sätt sparar vi en del porto- och postningskostnader. Om du får detta exemplar i pappersformat trots att du använder e-post, var vänlig och meddela din e-postadress åt ordförande, så får du tidningen elektroniskt i fortsättningen.

Det traditionella 1-majrallyt startar i år på Prismas parkering. Vi samlas från kl 10:30 och startar i karavan kl 12. Vi grupperar oss enligt bilmärke och tillverkningsland och kör sen mot centrum, svänger av på Rådhusgatan, förbi simhallen och ut till ABC. Varje bil kommer att få körinstruktioner och dessa bör följas! Ifjol deltog ca 80 fordon och målet är att vara minst 100 i år. Bjud in vänner och bekanta! Arrangörer är Kaj Nymark och Stig Lytz.

8.5 gör vi en resa till Classic motor show i Lahtis. Start från muséet kl 6:30 och vi är tillbaka samma dags kväll. Resan görs inte med färre än 25 deltagare. Ifjol blev kostnaden per person ca 25€. Anmäl dig redan nu till Pauli Niemiharju 0400905305

15.5 har vi skrotmarknad på muséets gård. kom även du för att sälja eller köpa rariteter, eller bara för att träffa likasinnade!

Det nya muséets öppning närmar sig! 12. juni händer det och då öppnas (förhoppningsvis) muséets första våning för allmänheten. Utställningens tema är "gamla nyheter". Välkommen på högtidlig öppning 12.6 kl 12. Anmäl dig till ordf el sekr.

Innan det är möjligt att öppna utställningen krävs ännu stora talkoinsatser. Det ryms alltid mer talkofolk med. Kom även du med och förverkliga vår stora dröm! Vi donar på måndagar från kl 17 och framåt. I maj ordnas även andra talkokvällar och -dagar. Följ med infon i din e-post.

Om du vill stöda muséets renovering kan du sätta en passande summa på konto 567260-418189. Våra sponsorer kommer att få ett synligt tack och hedersnämmande i muséet.

**Puheenjohtaja
Ordföranden**

AUTOMUSEON RAKENNUS

Rauno Grönbacka Automuseon rakennuksen lyhyt historiikki

Vuoden 1939 alussa Rakennusliike Tekno Oy antoi arkkitehti J. E. Bruunin tehtäväksi laatia rakennuspiirustukset nelikerroksiselle varastorakennukselle, jota varten oli jo vuonna 1921 vuokrattu tontti Vaasan kaupungilta. Tontti sijaitsi Klemetilän teollisuusalueella, jonka eteläpäätyyn uutta rakennusta kaavailtiin.

Rakennuspiirustukset valmistuivat toukokuussa 1939. Tekno Oy jätti rakennuslupa-anomuksen Vaasan maistraatille kesäkuussa 1939 ja rakennuslupa myönnettiin 10.7.1939. Lupa koski Myllykatu 18 rakennettavaa betonirunkoista ja tiilivuorattua varastorakennusta, jonka rakennustyöt aloitettiin kesän aikana. Talvisodan syytyminen marraskuun lopulla 1939 vei myös rakentamisen ammattilaiset rintamille. Sodan aiheuttamasta työvoimapulasta huolimatta rakennustöitä pystyttiin jatkamaan, sillä rakennustarpeita riitti vielä liikkeen varastoissa. Rauhan tultua rakennustöihin saatiin lisää työväkeä ja 9.7.1940 voitiin toimittaa rakennuksen lopputarkastus.

Keskusvarastona

Valmistuneeseen rakennukseen siirrettiin C. J. Hartmanin keskusvarasto, joka toimi talossa yli 30 vuoden ajan. Tontille rakennettiin myös lisää rakennuksia. Muun muassa 1941 valmistui tontin keskelle, nykyisen pysäköintipaikan kohdalle, suuri lautarakenteinen rautavarasto. Vuosien mittaan keskusvaraston tilat kävivät kuitenkin vanhanaikaiseksi ja epäkäytännölliseksi. Rakennusten ympäröimän tontin ahtaus puolestaan vaikeutti suurten ajoneuvojen liikkumista.

Vaasan kaupungin omistukseen

Kesäkuussa 1971 Vaasan kaupunginvaltuusto hyväksyi kauppakirjan, jolla C. J. Hartman Ab möi kaupungille Myllykatu 18 ja Myllykatu 21:n teollisuustontit sekä niillä olevat rakennukset ja laitteet 490 000 markan kauppahintaan. Myyjä sai edelleen hallita tontteja vuotuista vuokraa vastaan.

Samalla valtuusto hyväksyi vuokrasopimuksen Liisanlehdossa muodosteilla olevan teollisuus- ja varastorakennusten tontin vuokraamisesta C. J. Hartman Ab:lle. Tontin muodostaminen ja sille

rakentaminen vei oman aikansa, mutta vuoden 1973 alkuun mennessä keskusvarasto oli siirretty Myllykadulta Liisanlehtoon ja uusi Hartmarket avattiin.

Tuolloin kaupunki sai käyttöönsä Myllykadun varrella sijaitsevat kiinteistöt. Enää ei ole selvitettävissä mitä toimintoja ja vuokralaisia talossa nro 18 on sen jälkeen ollut. Ainakin osa rakennuksesta vuokrattiin Vaasan Höyrymyllyn varastoksi. Koska tämä vaihe talon historiassa jäi lyhytaikaiseksi, ei ole mitään syytä kutsua rakennusta nimellä: **Näkkäri**. Puhukaamme siis uudesta automuseosta, jolle meidän on keksittävä uusi ja iskevä nimi. Seuran hallitus suurella ilolla vastaanottaa ehdotuksiamme! Muitakin vuokralaisia rakennuksessa oli ennen sen joutumista spraymaalajien armoille ja rappiotilaan.

Vaasan Veteraaniautoseuran haltuun

Eteläisen Klemetilän asemakaavan tultua hyväksytyksi alkoi alueen kiinteistöjen myyntitoiminta.

Kaupungin kannalta Myllykatu 18 oli ongelmallinen, koska erittäin huonokuntoiselle rakennukselle oli vaikea löytää maksavaa ostajaa. Rakennus on asemakaavassa suojeltu merkinnällä sr-5. Kaupungilla ei ollut mahdollisuutta peruskorjata rakennusta ja ottaa sitä käyttöön. Talossa ei ollut vesijohtoa, viemäriä tai toimivaa sähköjärjestelmää.

Vuodesta 1980 lähtien Vaasan veteraaniautoseura toimi vuokralaisena kaupungin omistamassa kiinteistössä Varastokatu 10:ssä. Seura teki vuonna 2004 kiinteistöstä ostotarjouksen, jota kaupunki ei kuitenkaan hyväksynyt. Pitkien neuvottelujen tuloksena päädyttiin ratkaisuun, jonka seurauksena veteraaniautoseura lähti toteuttamaan, komean nimen saanutta Vaasa Classic Motor Home-aktiviteettikeskusta. Vaasan kaupunki puolestaan arvioi suojeluaspektin tulevan nopeasti ja asiallisesti hoidetuksi, jos seura saa rakennuksen haltuunsa. Tämän tavoitteen toteuttamiseksi kaupunginhallitus esitti valtuustolle, että

1. kaupungin omistama ns. näkkileipävarasto luovutetaan vastikkeetta Vaasan Veteraaniautoseura ry:n omistukseen,
2. maanvuokrasta myönnetään seuralle vapaus ja vuokra-aika on 30 vuotta. Mikäli rakennus seuran toimesta myydään tai luovutetaan muuhun kuin projektisuunnitelmassa tarkoitet-

tuun harrastuskäyttöön, päättyy tontin vuokraan myönnetty avustus,

3. Vaasan Veteraaniautoseura ry on velvollinen kunnostamaan rakennuksen siten kuin projektisuunnitelmassa edellytetään,
4. kiinteistöveroon otetaan kantaa myöhemmin erikseen ja
5. kaupunki ei osallistu muutostöiden suunnitteluun, liitântöjen maksuihin eikä jätteenkäsittelymaksuun.

Huhtikuun 24. 2006 valtuusto hyväksyi kaupunginhallituksen esityksen. Pitkään tyhjillään ollut rakennus siirtyi täten Vaasan Veteraaniautoseuran omistukseen ja talon kunnostustyöt päästiin aloittamaan.

Kaupungin myytyä Varastokatu 10:ssä sijaitsevan kiinteistön, siirrettiin seuran arkistot ja automuseon kokoelmat uuden automuseon tiloihin. Siirto tuli toimituksi 30.5.2009 mennessä. Vanhaa kunningastarinaa mukailleen voi huudahtaa: Varastokadun museo on kuollut, eläköön uuden automuseon monitoimitalo!

Vuoden 2009 lopulla valmistui entisen Vaasan Teknillinen Tehdas Oy:n konttori- ja tehdasrakennuksen julkisivujen entisöinti. Kaupungin omistama rakennus tunnetaan nykyisin nimellä RockWerstas.

Useita omistajan- ja nimenvaihdoksia läpikäynyt yritys aloitti vuonna 1902 Räätilänsaarella Vaasan Tekno-Kemiallinen Tehdas -nimisenä. Tehtaassa valmistettiin aluksi myllynkiviä ja sementtituotteita. Vuonna 1909 tehdas siirtyi Vaskiluotoon ja sai yhtiöjärjestyksen jälkeen nimen Vaasan Teknillinen Tehdas. Vuonna 1917 yritys yhdistettiin Onkilahden Konepajaan, joka vuonna 1935 päättyi konkurssin kautta Wärtsilä Oy:n haltuun.

Klemetilän tehdaskiinteistö valmistui vuonna 1920 ja se on kooltaan 26 x 13 metriä. Jo ennen 1920-lukua tehtaalla oli toimintaa nykyisen ”Näkkäriin” paikkeilla sijainneessa puurakennuksessa.

Toinen naapurimme on pahoin ränsistynyt Vaasan Sähkömylly, jonka rakennuslupa myönnettiin 15.12.1920. Valmistuessaan mylly oli erittäin tehokas ja pitkälle automatisoitu. Vaasa-lehden kertoman mukaan myllyn toiminnan

JA HIEMAN NAAPUREISTAKIN

pyörittämiseen tarvittiin vain viisi miestä ja, että ”sähkömyllyssä 3 miestä 8 tunnissa voi vastaanottaa, jauhattaa ja lähettää maailman markkinoille 35,000 kg jauhoja”. Yritys sopi, että myllynkivet valmistaa Vaasan Teknillinen Tehdas ja tehtaan rakennustyön urakoi helsinkiläinen Betong Companiet.

Sähkömyllyn toiminta jäi lyhytaikaiseksi, sillä vuonna 1924 se ajautui konkurssiin. Vaasan Höyrymylly osti kiinteistön, jota käytettiin aluksi varastona, mutta vuonna 1934 se muutettiin rehumyllyksi. Rehumyllyssä valmistettiin lehmille Maikki-rehua, kanoille Puna-huseoksen. Sähkömyllyn rakennus liitettiin 1960-luvun tienoilla kolmekerroksisella tiilisellä lisäkeellä Myllykatu 18 (”Näkkäri”) kiinteistöön.

Entisöityä Vaasan Teknillisen Tehtaan rakennusta on ilo katsella ja samalla toivoa, etteivät spraymaalarit tahri nuorison käyttöön kunnostetun talon julkisivuja. Vaasan Sähkömyllyn rakennus puolestaan odottaa sitä sadun prinssiä, joka suudelman (eli suurella rahalla) herättäisi rakennuksen uuteen kukoistukseen.

Bilmuseibyggnadens historik i korthet

Byggnadsfirma Tekno Ab gav 1939 arkitekt J.E. Bruhn i uppdrag att planera och rita ett fyrvånings magasinutrymme. För ändamålet hade redan år 1921 reserverats en tomt på Klemetsö industriområde av Vasa stad.

Byggnadsritnigarna blev färdiga i maj 1939 och byggnadslovet beviljades 10.7.1939. Byggnationen kördes igång redan under sommaren. Då vinterkriget bröt ut i november 1939 blev byggkarlarna inkallade till militärtjänstgöring men byggandet kunde ändå fortsätta. Efter krigsslutet kunde arbetet fortsätta med ny fart och slutgranskning utfördes 9.7.1940.

Som centrallager

I den färdigställda byggnaden inhystes C.J Hartmans centrallager, som verkade där i över 30 års tid. Tomten bebyggdes mer och bl.a. 1941 uppfördes ett järnlager mitt på tomten. Med åren blev dock centrallagrets utrymman för små och oändamålsenliga. Trängseln på tomten gjorde det även svårt för stora fordon att

komma fram.

I Vasa stads ägo

I juni 1971 godkände stadsfullmäktige ett köpeavtal, där CJH sålde industriområdena på mjölnaregatan 18 och 21 samt byggnaderna på desamma till staden för 490000mk. Säljaren fick fortsätta att nyttja tomterna mot en årlig hyra. Samma fullmäktige beslöt att hyra ut tomtmark i Liselund åt CJH men det tog till 1973 innan centrallagret hade flyttat till Liselund och nya Hartman öppnades. Då fick staden byggnaderna på Mjölnaregatan i sin besittning. Det är inte helt klarlagt vem som har varit hyresgäst på området sedan dess, men åtminstone ångkvarnen hade det som lager i nåt skede. Att kalla vårt museum för ”knäckebrödsfabriken” är iallafall fel och vi bör hitta ett slående och passligt namn för vårt nya fina museum. Förslag emottas med tacksamhet!

Vasa veteranbilsällskap blir ägare

Efter att södra Klemetsös generalplan godkänts försökte staden sälja sina fastigheter på området. Det var svårt att hitta köpare åt fastigheten på mjölnaregatan 18, som var i dåligt skick, saknade vatten, avlopp och fungerande el och som dessutom var skyddsmärkt.

Fr.o.m 1980 hyrde Vasa veteranbilsällskap in sig på Magasingatan 10. Föreningen satte in ett köpebud år 2004, vilket staden dock inte godkände. Efter många och långa förhandlingar kom man till skedet då man planerade Vasa Classic MotorHome- aktivitetscentret. Vasa stad bedömde att byggnadsskyddsspekten skulle komma att bli beaktad och föreningen fick byggnaden i sin besittning. För att planerna skulle kunna realiseras föreslog stadsstyrelsen för fullmäktige att:

- 1.det sk. ”knäckebrödsdraget” skulle överlåtas åt VVBS gratis
- 2.Föreningen får 30 års arrendefrihet på tomten
- 3.VVAS bör renovera fastigheten enligt fastställda planer
- 4.man tar ställning till fastighetskatten senare.
- 5.staden deltar inte i planerings- eller renoveringskostnaderna, ej heller i avfallshanteringsavgifterna

Stadsfullmäktige godkände villkoren 24.4.2006 och strax därefter påbörjade VVBS planeringen och renoveringen. De gamla utrymman på Magasingatan 10 tömdes i maj ifjol och nu kan vi gott utropa: Det gamla museet är dött, länge leve det nya museets allaktivitetshus!

Av år 2009 blev renoveringen av fasaden på vårt grannhus, f.d. Vaasan teknillinen tehdas, färdigt. Det av staden ägda huset kallas Rock-verstas. Huset byggdes redan 1920 och har måtten 26 * 13 m

Vår andra granne är den fallfärdiga ”elkvarnen”, som fick sitt bygglov i december 1920. På sin tid var kvarnen mycket modern och långt automatiserad. Dess verksamhet blev ändå kortvarig, eftersom bolaget gick i konkurs redan 1924. Ångkvarnen köpte då fastigheten, som först användes som lager och senare blev foderkvarn. På 1960-talet fogades denna byggnad ihop med ”knäckebrödsfabriken” med en tillbyggnad. Det är en fröjd att se på nyrenoverade och ståtliga fasader. Vi får bara hoppas, att spraymålade huliganer håller sig borta. Elkvarnsbyggnaden väntar ännu på ”prinsen på den vita springaren”, som ska komma och väcka upp den ur sin törnrosasömn

Rauno Grönbacka



Kuvan ottamisen jälkeen seuramme tavoite on jo paljon lähempänä toteutumista!



Lentokentän paloauto, GMC 1944, haettiin talteen tammikuussa

OSOITETARRA



VUOSIKALENTERI - ÅRSKALENDER

12., 19. ja 26.4.	Talvisäilytys päättyy / Vinterförvaringsperioden slutar
1.5. Klo 10:30	Vappu-ajot, Prismalta ABC:lle / Första-maj-körning från Prisma till ABC,
8.5. Klo 07:00	Classic Motor Show, Lahti: järjestetään bussimatka Lahteen / Vi ordnar bussresa till Classic Motor show i Lahtis
15.5.	Roinamarkkinat museolla / Skrotmarknad
12.6. Klo 12:00	Museon avajaiset / Muséet öppnas
18.9 tai 25.9	Ajokauden päätös. Ajo ja ruokailu / Körsäsongen avslutas. Körning med matpaus
27.9. alkaen.	Talvisäilytys. / Vinterförvaringsperioden börjar
25.10. Klo 19:00	Syyskokous, museo / Höstmöte
26.11.	Pikkujoulu, paikka avoin / Lillajul

Seuraava Caloric ilmestyy viikolla 35 / Nästa Caloric utkommer vecka 35

Joka maanantai on rakennustalkoot. Jos sinulla on mahdollisuus tulla muina päivinä, ilmoita Harrille!
Byggtalko varje måndagkväll. Meddela Harri, om du kan komma även nån annan veckodag.

**TARKEMMAT TIEDOT SAAT KERHON WWW SIVUILTA, HALLITUKSEN JÄSENIILTÄ
JA TULEVISTA LEHDISTÄ. SEURAA MYÖS SANOMALEHTI-ILMOITTELUA**

Vaasan veteraaniautoseura ry:n hallitus 2010 Vasa veteranbilssällskapets rf:s styrelsen 2010

Puheenjohtaja

Harri Ala-Aho harri.ala-aho@kolumbus.fi puh: 0440730002

Sihtööri

Mikko Råberg mr@sci.fi puh: 0405504428

Varapuheenjohtaja / Jäsenasiat

Jari Kaivolampi jakerace@gmail.com puh: 0505644303

Tiedottaja

Jani Suomalainen jani.suomalainen@ramirent.fi puh: 0400503287

Rahaston hoitaja /

Vastaava museoajoneuvotarkastaja

Keijo Kiuru keijo.kiuru@luukku.com puh: 0400699145

Museoajoneuvotarkastaja

Pauli Niemiharju puh: 0400905305

Muut hallituksen jäsenet

Rauno Grönbacka rauno.gronbacka@netikka.fi puh: 0503220826

Kaj Nymark kajnymark@gmail.com puh: 0442778470

Samuli Kuusisto samuli.kuusisto@uwira.fi puh: 0400476336

Lauri Lepistö BMW316i44@luukku.com puh: 0509180223