



HALLITUS 2010
S.2

UUSI MUSEO ON
SUURI SAAVUTUS
S.3

VASEMMALTA
OIKEALLE
S.4

YHDISTYSASIOITA
S.5

JÄSENMAKSUT
2010 S.6

KALUSTO, OSOITE
JA PUHELIN-
NUMEROTIEDOT
AJANTASALLE!!!

TAPAHTUMA-
KALENTERI
S.8



Galoric

1/2010



"TANKKAUS"
VIIPURILAILASTEN
TANKKAUSHETKI
ENNEN SOTIA

YRJÖ JUSSILA

**VAASAN AUTO- JA MOOTTORIMUSEON
esimmäisen vaiheen avajaiset**

museoajoneuvopäivänä

la 12.6.2010 klo 12:00

VASA BIL- OCH MOTORMUSEUMS

första skedets öppning på veteanbilsdagen

lö 12.6.2010 kl 12:00

WWW.VAASANVETERAANIAUTOSEURA.FI



Vaasan
Veteraaniautoseura ry.

Vasa
Veteranbilsällskap rf.

PL 127 PB
65101 VAASA VASA
+358445692690

Vaasan Auto- ja
moottorimuseo

Vasa Bil- och
motormuseét

Myllykatu 18
Kvarngatan 18
65100 VAASA VASA
+35863176271

Caloric

Toimitus:
Mikko Råberg,
Rauno Grönbacka,
Harri Ala-Aho

Lay out:
Harri Ala-Aho

Paino:
Vaasan Kaupungin
Painatuskeskus

Vaasan Veteraaniautoseuran vuoden 2010 suurimpana haasteena voidaan pitää tulevia museon avajaisia. Neljän vuoden ajan olemme rakentaneet uutta museota. Museon avajaiset pidetään museoajoneuvopäivänä, 12.06.2010 Tuolloin avataan museorakennuksen ensimmäinen vaihe, ensimmäinen kerros.

Voimanponnistus rakennuksen saattamiseksi nykykuntoon on ollut huomattava. Onkin luonnollista että seuramme jäsenistö, erityisesti talkooväki, pääsee juhlistamaan tuota merkittävää etappia suomen parhaan automuseon valmistumiseksi. Seuras-

HALLITUS 2010 STYRELSEN



Jari Kaivolampi
Vpj, Jäsensihteeri
jakerace@gmail.com
0505644303



Mikko Råberg
Sihteeri
mr@sci.fi
0405504428



Keijo Kiuru
Rahastonhoitaja
keijo.kiuru@luukku.com
0400699145



Pauli Niemiharju
Jäsen
Museoajoneuvotarkastaja
0400905305



Jani Suomalainen
Jäsen
jani.suomalainen@ramirent.fi
0400503287



Samuli Kuusisto
Jäsen, Nettiasiat
samuli.kuusisto@uwira.fi
0400476336



Rauno Grönbacka
Varajäsen
rauno.gronbacka@netikka.fi
0503220826



Kaj Nymark
Varajäsen
kajnymark@gmail.com
0442778470



Lauri Lepistö
Varajäsen
bmw316i44@luukku.com
0509180223

PUHEENKULJETTAJAN PALSTA

samme järjestetään edelleen perinteiset roinamarkkinat ja mm.matka Falunin markkinoille, mutta myös uutta on luvassa. Ajokauden päätös ja pikkujoulut kuuluvat uutuuk-sien joukkoon. Seuraa ilmoittelua, netistä löytyy myös tapahtumatiedot ja tämä lehti kannattaa säästää. Tervetuloa mukaan toimintaan!

Den största utmaningen för Vasa veteranbilsällskap detta år torde vara öppnandet av de nya museutrymmena. Under fyra års tid har vi byggt på det nya muséet och nu skall första skedet, den första

våningen, öppnas för allmänheten på den nationella veteranbilsdagen 12.6.2010. Kraftsträngningen i detta arbete har varit betydande och det är bra, att föreningens arbetsfolk och då främst talkoarbetarna får fira denna etapp i färdigtällandet av Finlands bästa bil- och motormuseum. Vi ordnar även traditionell skrotmarknad under våren och bl.a en bussresa till marknaden i Falun. Bland nyheterna i föreningens verksamhet kan nämnas körsåsongens avslutning och lillajulsfest. Följ med annonseringen och du

hittar även denna tidnings info på hemsidorna. Spara tidningen!



Harri Ala-Aho
PJ, Rakennusvastaava
harri.ala-aho@kolumbus.fi
0440730002

Uusi museo on jo nyt suuri saavutus, olkaamme siitä ja sen tekijöistä ylpeitä!!! Det nya muséet är redan nu en stor bedrift! Låt oss vara stolta över den och över de, som gjort detta möjligt!!!

Vaasan Auto- ja Moottorimuseo Myllykadulla valmistuu kovaa kyytiä. Niin, se punatiilinen rakennus, jota Vaasan kaupunki Vaasan Veteraaniautoseuralle uuden museon sijaintipaikaksi aikoinaan vuonna 2005 tarjosi, ja joka ei ollut aiemmin kenellekään muulle kelvannut. Ei ihme, sillä eivät ne rautakauppa Oy Hartman Ab:n entiset varastotilat ja Vaasan Höyrymyllyn ns. "näkkileipävarasto" tottavie kovinkaan hääviltä ja hääppöisiltä näyttäneet. Talovanhus oli kuin hävityksen kauhistus. Kaikki ikkunat oli lyöty rikki, sisällä paikat hujan hajan, pulunpaskaa siellä täällä, grafiittimaalauksia.

Myöhemmin kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 24.4. 2006, että ns. näkkileipävarasto, jossa ei ole ollut yli 20 vuoteen mitään toimintaa, luovutetaan vastikkeetta Vaasan Veteraaniautoseura ry:n omistukseen, jos seura lupaa kunnostaa rakennuksen. Maanvuokrasta myönnetään seuralle vapautus ja vuokra-aika on 30 v.

Paalupaikalla

Tuskinpa kukaan olisi viisi vuotta sitten uskonut, että vuonna 2010 siellä voidaan pitää sen ensimmäisen rakennusvaiheen jälkeen ensi suvena pienempimuotoinen

näyttely. Uskomatonta, mutta totta. Se ei ole tullut itsestään, vaan siellä on pakertanut 120 lasissa pieni, 5-10 hengen porukka itseään ja läheisiään säästämättä. He ovat olleet todellisia seuratoiminnan vastuunkantajia.

Oli sitä ennenkin vastuunkantajia, jotka vuodesta toiseen olivat aiemmassa Varastokadun museokiinteistössä jokakeväsissä kunnostustalkoissa. Sitähän ylläpidettiin vuodesta 1981 vuoteen 2008. Se oli seuralle ja sen jäsenistölle suuri saavutus, sillä ei monellakaan seuralalla ole omaa museota. Nyt meillä on vieläkin suurempi kokonaisuus, joka lienee täysin valmistuessaan Suomen suurimpia.

Osaammeko arvostaa vieläkään, mitä

meillä on? Liian usein tuntuu, että emme. Syytä kuitenkin on, kun Veteraaniautoseura omistaa liki keskellä kaupunkia, paalupaikalla viisikerroksisen rakennuksen. L-muotoisessa kiinteistössä on kellari, neljä kerrosta ja vintti, yhteensä 5700 neliötä.

Mielin määrin

Se on monien mahdollisuuksien museo. Mistä eri teemoista näyttely myöhemmin koostuu, siihen on mielin määrin erilaisia mahdollisuuksia. Siirtomaa- ja sekatavarakauppa, DC3 moottorinäyttely, vähän sinistä päästävien mopojen osasto, vanhat polkupyörät, vaasalaisval-

perinne ja sen risiniöljyn tuoksu pitää saada kerroksille ja ilmoille. Vanhat kilpamoottoripyörät, maaratapyörät sekä entisajan kilpa-autot. Ne, jos mitkä kiinnostavat entistä enemmän, olemmehan suurta havumetsien ja tuhansien järvien moottoriurheilukansaa, maasta mämmin.

Hyvässä seurassa

Yli puolet elämäni seuran toiminnassa mukana olleena iloitsen kovasti siitä, että sen toiminnassa puhaltavat uudet tuulet. Pitkästä aikaa tuntuu siltä, että ajamme harrastuksemme myötä yhdessä eteenpäin. Nyt ollaan taas hyvässä seurassa. Olen aina sanonut, että maanantaisin on hienoa käydä museolla ja kun sieltä kotia kohti päästelee, voi todeta, että olipas siellä taas mukavaa.

Monet ovat tarttuneet museolla harjan varteen, lapioon, vatupassiin, vasaraan, maalipensseliin harvemmin, mutta toivon mukaan myös minä, sinä, me ajellemme entistä useammin museolle, kun kevät keikkuen tulevi ja sen myötä kesä. Tekemistä siellä riittää yllin kyllin. **Nähdään siellä.**



Monet seuramme jäsenet osallistuivat 20. syyskuuta 2005 tulevan museorakennuksen katselmukseen. Silloin tuntui, että tässä porukassahan on ruutia ja yhdessä tekemisen meininkiä.

Många medlemmar var och tittade på det blivande muséet 20.9.2005. redan då verkade det som om det fanns krut och energi i detta gäng! Kuva: Timo Koskinen.

misteiset moottorit ja muu teollisuushistoria, elokuvateatteri.

Nyt ei ole tilanpuutetta, kun autojakin voidaan sijoittaa kahteen kerrokseen hissillä tai ilman. Itse innostun aina kovasti Vaasan upeasta Ford-kannasta. Tuskinpa sellaista "hoppa" kirjoja on maassamme missään muualla. Niilo Sántin Suomen ja Pohjoismaiden vanhin 1904 mallinen Ford A. Keijo ja Urpo Kiurun upeat 1909-mallinen kanarianpojan värinen, -26-malliset Touring ja Tudor, -24-mallinen kuorma-auto. Muiden jäsentemme A-Fordit. Timo Männistön "tähtiperä", monien himoitsemia ja tuiki harvinainen Ford Cortina Lotus. Lisäksi siellä täytyy olla entistä nuorempia autoja. Myös vaasan seudun moottoriurheilu-

dög åt nån annan. Så eländigt, söndrat, klottrat och fallfärdigt som det då såg ut, var det inte konstigt, att ingen ville ha utrymmena.

Stadsfullmäktige beslöt 24.4.2006 att det s.k. "Knäckebrödsförrådet", som inte hade varit i användning på över 20 år, skulle övergå gratis i Vasa veteranbilssällsks ägo, om föreningen tog på sig att renovera stället. Vi fick även arrendefrihet på tomten i 30 år.

I startrutan

Knappast var det någon som för fem år sedan trodde eller ens vågade hoppas, att det i utrymmena kunde hållas en biluts-

Vasa bil- och motormuseum på Mjölnergatan färdigställd och tar form i rask takt. Ja, just det slitna tegelhuset, som Vasa stad erbjöd åt föreningen 2005 och som inte

tällning redan år 2010. Otroligt, men sant men detta har inte skett av sig själv. Där har funnits ett gäng på 5-10 personer, som har gett sitt allt, för att nå målet. Dessa talkoarbetare är verkliga stöttelelare i föreningen. Nog fanns det arbetsvilja och talkoanda även tidigare, då vi upprätthöll museum på Magasinalgatan 1981-2008. Även detta var en stor bedrift, eftersom många veteranfordonsföreningar inte alls har någon egen utställningslokal. Nu har vi en ännu större helhet, som då den är färdig, kommer att vara bland Finlands största. Kan vi tillräckligt uppskatta det vi nu har? Alltför ofta verkar det som om vi inte kan det. Vi har ju ändå ett centralt beläget, L-format femvåningshus med källare, fyra våningar och vind och totalt ca 5700m².

I överflöd

Detta är de många möjligheternas museum. Det finns oändliga möjligheter till olika typer av utställningar och te-

man; diversehandel, DC3-motorer, mopedavdelning med blårok, velocipeder, motorer tillverkade i anrika motorverkstäder i Vasa mm osv.

Nu har vi inte utrymmesbrist, då vi utan hjälp av hiss kan placera bilar t.o.m i två våningar. Självt inspireras jag ofta av den fina uppsättningen T-Fordar, som vi har i Vasa. Knappast finns det ett så brett utbud av T-Fordar någon annanstans i landet. Sen har vi ju ett brett spektrum av andra Fordar också, såsom A-Fordar, Cortinor och alla möjliga andra fordon. Vasanejdens motorcykeltävlingstradition bör också hållas vid liv och utställas; gamla speedway- och andra tävlingscyklar och -bilar bör få rum i detta rallyland.

I gott sällskap

I över halva mitt liv har jag varit med i föreningen och nu gläds jag av förändringens vindar i verksamheten. För ovanlighetens skull känns det som om vi nu strävar mot samma mål. Nu är vi i

gott sällskap. Jag har alltid sagt, att det har varit roligt att vara till muséet på måndagar och känslan har hållit i sig, då man har åkt hemåt. Många har tagit tag i arbetet på olika sätt och med olika verktyg och gåvor och jag hoppas att ännu fler hinner och kan komma med nu när vårsolen börjar värma igen, det finns arbete av alla slag i överflöd.

Vi ses där!



Kirjoittaja Timo Koskinen on seuran yksi perustajajäsenistä ja nykyisin kunniajäsen.

VASEMMALTA OIKEALLE

Ensisijainen tieliikennemuoto näyttää jo muinaisista ajoista lähtien olleen vasemmanpuoleinen. Kuvista on päätelty, että Assyriassa ja Babyloniassa väistettiin vasemmalle. Tämän on arveltu johtuneen siitä, että ratsumiehillä miekka oli oikeassa kädessä, jolloin hyökkäyksen sattuessa puolustautuminen oli helpompaa.

Varmuudella tiedetään, että ainakin antiikin Rooman valtakunnassa liikennöitiin vasemmalla puolella. Kaikki merkit viittaavat siihen, että keskiajalla oli vasemmalle väistämisen vallalla Euroopassa ja näin oli myös Ruotsi-Suomessa. Vallankumouksen jälkeen oikeanpuoleinen liikenne kirjattiin Ranskan lakiin vuonna 1794. Lisäksi Napoleonin sotajoukkoineen siirteli Euroopan liikennettä oikeanpuoleiseksi, ja siihen se useimmissa maissa jäikin. Britannia jäi Napoleonilta valloittamatta ja siellähän liikennöidään edelleen vasemmalla puolella. Vasemmanpuoleinen liikenne kirjattiin Britanniassa laiksi vuonna 1835.

Kestiekivariasetus liikennesääntönä

Vuonna 1734 annettua kestiekivariasetusta voidaan pitää ensimmäisenä yksityiskohtaisena liikenneasetuksena Ruotsin valtakunnassa. Tuolloin tulivat voimaan eräät periaatteet, joita yhä noudatetaan. Määräyksiin kirjattiin muun muassa seuraavat väistämissäännöt: ratsastaja väisti ajoneuvoja, kärryt vaunuja, pienemmät vaunut suurempia ja pienempi kuorma suurempaa. Kapean sillan

luona odotti se, jota oli huudoin varoitettu ja märkeä alaspäin tulevalla oli aina etuajaoikeus. Jos tien kapeus pakotti toisen perääntymään, peruutti se, jolla oli lyhyempi matka tai jolle peruuttaminen muutoin oli helpompaa. Ne, jotka hankkivat ajokortin jo vuosikymmeniä sitten, muistanevat, että nämä säännöt olivat sanasta sanaan voimassa aina vuoteen 1957 saakka.

Suomessa liikenne jatkui vasemmanpuoleisena vielä pitkään vuonna 1809 tapahtuneen Venäjään liittämisen jälkeenkin, vaikka Venäjällä oli ollut vanhastaan oikeanpuoleinen liikenne. Vasta keisari Aleksanteri II antoi 8.6.1858 armollisen julistuksen, jonka seurauksena liikenne siirtyi oikealle myös Suomessa. Ohitettaessa edellä ajavan tuli kuitenkin edelleen väistää vasemmalle ja tarvittaessa pysähtyä. Nämä säännökset olivat voimassa yli maamme itsenäistymisen, vasta 25.11.1921 annetulla asetuksella myös ohitus muuttui ”oikeakätiseksi”.

Autobiiliilait kuntoon

Lisääntyvä autoliikenne pakotti uusien ja tarkempien määräysten laatimisen. Valtioneuvoston päätös autobiiliilien ja moottoripyörien katsastuksesta annettiin 18.5.1922 ja asetus autobiiliililiikenteestä 14.10. samana vuonna. Maaseutua varten annettiin kesäkuussa 1928 asetus, joka sisälsi maaseudun yleisen järjestyssäännön. Yleinen liikennejärjestyssäännön sisältävä asetus saatiin 18.1.1929, jolloin liikennesäännöt oli saatu

ajan olosuhteita vastaavaan kuntoon.

Tämän jälkeen perusteelliset uudistukset tulivat ajankohtaisiksi vasta joulukuussa 1937, jolloin uusittiin asetukset moottoriajoneuvoliikenteestä ja yleinen liikennejärjestysääntö. Näillä muutoksilla selvittiin pitkälti yli sotavuosien. Kesäkuussa 1948 tehtiin asetuksiin merkittäviä muutoksia ja pitkään valmisteltu uusi tieliikennelaki, -asetus ja moottoriajoneuvoasetus astuivat voimaan 1.12.1957.

Kun moottoriajoneuvojen määrä lisääntyi räjähdysmäisesti 1960-luvulta alkaen, jouduttiin tieliikennelakiin ja asetuksiin sekä liikenneministeriön päätöksiin tekemään toistuvia muutoksia. Vuonna 1970 annettiin laki pysäköintivirhemaksuista ja 31.5.1972 uusittiin ajokorttiasetus. Myös tämän jälkeen uusia määräyksiä ja niiden muutoksia on tullut kiihtyvällä tahdilla. (eikä niiden seuraaminen enää kuulu tämän artikkelin puitteisiin.)

Rauno Grönbacka

Lähteitä
Hellman, Ossian: Autoliikennelait. Porvoo 1938.
Salovaara, Esko: Talja- Liikenneturva ry 1935 – 1973. Vammala 1976.
Talvitie, Y: Autobiilioppi. Porvoo 1929.

Vaasan Veteraaniautoseuran toiminta 2010

Vaasan Veteraaniautoseura ry. on ylläpitänyt Vaasan Auto- ja Moottorimuseota Varastokadulla vuodesta -81 lähtien aina vuoteen 2008. Vuonna 2009 näyttelyä ei voitu järjestää vuokrasopimuksen päätyttyä edellisestä tilasta. Uusien tilojen remontin suuruudesta johtuen emme voineet avata museota uusissa tiloissa Myllykatu 18:ssa.

Vaasan auto- ja moottorimuseon tavoitteena on kerätä:

- Ajoneuvoja: autoja, kuorma-autoja, hyötyajoneuvoja, hevoscarräjä, moottoripyöriä, mopoja, apumoottoripolkupyöriä, moottorikelkkoja ja polkupyöriä.
- Moottoreita: veneenmoottoreita, maamoottoreita, lentokoneen moottoreita, polkupyörän apumoottoreita, sähkömoottoreita...
- Muuta teollisuuteen ja vanhaa tekniikkaan liittyvää materiaalia: Ajoneuvojen huoltoon, korjaukseen ja katsastukseen liittyvä materiaali, vanhan rautakaupan tarpeet, kamerat, puhelimet, radiot ym. vanha kodin tekniikka. Autojen lisävarusteet, koulutusmateriaali, teollisuuskoneet.
- Vaasan veteraaniautoseuralla on merkittävä tekniikan alan kirjasto ja hallussamme on Vaasan läänin ajoneuvojen kantakortisto vuosilta 1926-1977, joka on lähes kokonaan siirretty digitaaliseen muotoon.
- Kaikki muu tekniikkaan liittyvä joka jostakin syystä jäi edellä mainitsematta.

Vaasan veteraaniautoseura, on ylläpitämällä Vaasan auto- ja moottorimuseota, parhaansa mukaan pyrkinyt toimimaan kaikkien museotoimintaan liittyvien velvoitteiden mukaisesti. Pitämällä auki museota, luetteloidulla ja hoitamalla sen esineistöä, keräämällä aihepiiriinsä liittyvää esineistöä ja materiaalia, järjestämällä näyttelyitä sekä huolehtimalla yhdistystoimintaan liittyvistä muista velvoitteista.

Yhdistys tarjoaa jäsenilleen:

- kerhotilat
- entisöintitilat
- entisöintitilassa työkaluja ja koneita
- kerhoiltoja
- museoajoneuvoajoja
- tutustumiskäyntejä toimialaan liittyvissä yrityksissä
- retkiä näyttelyihin ja rompepäiville
- mahdollisuuden säilyttää harrasteajoneuvoja ja muuta roinaa museolla jäsenhintaan.
- koulutusta ajoneuvojen entisöinnissä ja entisöinnissä tarvittavissa työmenetelmissä.
- kädentaitojen siirtoa nuoremmille alan mestareilta
- mahdollisuus vuokrata kuljetuskalustoa
- yhteistoimintaa muiden SA-HK:n kerhojen kanssa
- mielekästä talkootoimintaa, sosiaalista yhdessäoloa kaksikielisesti

Yhdistys tarjoaa suurelle yleisölle

- museonäyttelyitä
- rompetoreja
- moninaisissa tilaisuuksissa mahdollisuuden tutustua vanhaan tekniikkaan sen kaikissa muodoissa
- kurssitusta ajoneuvojen entisöintiin ja huoltoon liittyvissä asioissa
- ajoneuvojen talvisäilytystä
- kantakorttitietoja
- valtakunnallisia museoajoneuvotapahtumia

Vasa Veteranbilssällskaps verksamhet 2010

Vasa veteranbilssällskap har upprätthållit bil- och motormuseum på Magasingatan från år 1981 till 2008. År 2009 kunde ingenting ställas ut pga vi blev vräkt från utrymmena och de nya på Mjöltnaregatan 18 krävde så mycket jobb och renovering att vi inte hann ställa till någon utställning.

Vasa bil- och motormuseum strävar till att samla och ställa ut:

- Fordon: bilar, lastbilar, nyttofordon, hästkärror och -vagnar, motorcyklar, mopeder, cyklar med hjälpmotor, snöskotrar och cyklar
- Motorer: båt-, stationära-, flygplans- och elmotorer samt cyklars hjälpmotorer
- Övrigt med anknytning till verkstadsindustri och gammal teknik: material med anknytning till service, besiktning och reparation av fordon, gamla järnhandelstillbehör, kameror, telefoner, radio, tv och annat husgeråd. Tilläggsutrustning till bilar, skolningsmaterial, industrimaskiner.
- Vasa veteranbilssällskap har ett omfattande bibliotek med teknisk litteratur och Vasa läns fordons registeruppgifter från åren 1926-1977, vilka är nästan helt och hållet överförläda till digital form.
- Övrigt, ovan icke nämnt, som har någon slags anknytning till teknik.

Vasa veteranbilssällskap har efter bästa förmåga strävat till att upprätthålla museiverksamhet genom att hålla muséet öppet för allmänheten, genom katalogiseringsarbete, renoveringsverksamhet och genom att samla artiklar med teknikhistoriskt värde. Utställningar med varierande innehåll har ställts ut och föreningen hållits levande genom traditionell föreningsverksamhet

Föreningen erbjuder sina medlemmar:

- klubbutrymmen
- renoveringsutrymmen
- verktyg och maskiner i renoveringsutrymmet
- föreningskvällar
- museifordonsrallyn
- studiebesök till olika företag inom verksamhetsområdet
- utflykter till skrotmarknader och utställningar
- möjlighet till förvaring av fordon och tillbehör vid muséet till medlemspris
- utbildning och kurser i fordonsskötsel och renovering
- möjlighet till hantverksskickligheters fortlevnad från generation till generation
- möjlighet att hyra transportförmödenheter
- gemensam verksamhet med andra föreningar inom FA-HS uppbygglig talkoverksamhet och gemenskap på två språk

Föreningen erbjuder allmänheten:

- utställningar
- skrotmarknader
- olika tillfällen där man kan bekanta sig med gammal teknik i dess olika former
- kurser i fordonsteknik och renovering
- vinterförvaring av fordon
- fordons registeruppgifter
- nationella veteranbilsevenemang

HISPANO-SUITZA 1923, PRATT&WHITNEY R1830-92 TWIN WASP PRATT&WHITNEY JT3C-6

Vaasan Auto- ja Moottorimuseossa on tallennettuna kolme yllämainittua lentokoneenmoottoria. Vaasalainen lentokoneharrastaja **Jukka Nisula** on kirjoittanut kaikista kolmesta moottorista hienot artikkelit. Artikkelit on julkaistu ensimmäisen kerran ilmailumuseoyhdistyksen FEENIKS lehdessä. Artikkelit voit lukea kokonaisuudessaan seuramme nettisivuilla. Klikkaa siis:!

I Vasa bil- och motormuseum hart re motorer av den ovan nämnda typen bevarats. Jukka Nisula, som har ett aktivt flygintresse, har skrivit en artikel om varje motor. Artiklarna har första gången publicerats i flygmuseiföreningens tidning FENIX. Du kan läsa artiklarna i sin helhet (på finska) på våra hemsidor. Klicka alltså in dig på

WWW.VAASANVETERAANIAUTOSEURA.FI



JÄSENMAKSUASIAA

Jälleen on se aika vuodesta jolloin yhdistyksemme kerää jäseniltään vuotuiset jäsenmaksut.

Maksa jäsenmaksusi eräpäivään mennessä, niin varmistat jäsenyytesi ja sen tuomat edut! Muista merkitä viestikenttään oma nimesi

SA-HK:n jäsenenä saat mm. seuraavaa:

- *50% Alennusta museoajoneuvotarkastuksista
- *Automobiili lehden 6 kertaa vuodessa
- *5€ Alennusta vuosikatsastuksesta K1 katsastusasemilta

Museoajoneuvo on SA-HK:n neuvottelema, lakiin perustuva käsite ajoneuvosta jolla saa ajaa enintään 30 vrk vuodessa. Mikäli sääntöä toistuvasti rikotaan, tuo etuisuus voidaan myös menettää. Jotta harrastuksemme kustannukset eivät entisestään nousisi, niin toivotavasti kaikki tuota sääntöä noudattavat.

OM MEDLEMSAVGIFTEN

Det är igen dags för den årliga medlemsavgiften.

Betala din avgift före förfallodagen, så får du tillgång till alla medlemsförmåner.

Kom ihåg att skriva ditt namn i meddelanderutan.

Som medlem av FA-HK får du bl.a. följande förmåner:

- *50%rabatt på museifordonsgranskningar
- *Tidningen "automobiili" 6 ggr/år
- *rabatt på K1- besiktningstationerna

Ett museifordon får enligt den av FA-HK framförhandlade lagen användas högst 30 dygn/år. Om denna bestämmelse inte åtlöds, kan förmånen förloras. Vi får hoppas, att bestämmelsen åtlöds för att undvika, att bilhobbyns kostnader ytterligare höjs.

Seajan Säinnumero Mottagarrens konttonummer	OP 567260-26337	IBAN	BIC
Seaja Mottagare	VAASAN VETERAANIAUTOSEURA RY. VASA VETERANBILSSÄLSKAP RF.	Viesti Meddelande VALITSE SEURAAVISTA YKSI VAIHTOEHTO: MUISTA NIMESI!	
TILSIIRTO GIRERING Maksajan nimi ja osoite Betalarrens nimi och adress Alu- kirjoitus Underskrift		SA-HK:n JA VVAS:n	JÄSENMAKSU 40€
		VVAS:n	JÄSENMAKSU 20€
		KUNNIAJÄSENEEN	JÄSENMAKSU 20€
Tilitä nro Från konto nr		Vitenro Ref.nr	
		Enäpäivä Förf.dag	26.02.2010
			Euro

YHTEYSTIEDOT KUNTOON!!!

Yhdistyksen hallitus on saanut tietoonsa useita tapauksia jossa seuran lähettämä posti ei ole mennyt jäsenelle perille. Ei perinteisellä postilla, eikä sähköpostilla. Osassa tapauksista syynä on tietojen puute seuran jäsenluettelossa, tai se että muuttuneita tietoja ei ole kirjattu ylös.

MUTTA! On myös kantautunut tietoa jossa jäsen päivittelee toiselle että ei saa seuran lehtiä! No, asia olisi helposti korjattavissa jos tiedot ilmoittaisi vaikkapa jäsenrekisterin hoitajalle. Tapoja on monia. Seuran yhteystiedot löytyy edellisistä Caloric-lehdistä, nettisivuilta ja museolta. Pitää toki myös muistaa maksaa yhdistyksen jäsenmaksu!!!

MIKÄLI osoitetiedoissasi on virheitä, tai ne ovat muuttuneet, ilmoita siitä **Jari Kaivolahdelle, jakerace@gmail.com tai 0505644303**

Haastan KAIKKI sähköpostiosoitteen omaavat jäsenet säästötalkoisiin!!! Lähetä sähköpostiosoitteesi ja puhelinnumerosi **puheenjohtajalle**, niin jatkossa saat tämän lehden PDF muodossa sähköpostina. Jos puolet lehdistä lähetetään sähköisesti, seura säästää vuodessa noin 500 euroa!! **harri.ala-aho@kolumbus.fi**

Niin kuin moni varmasti huomasi, niin Vaasan Veteraaniautoseuran jäsenten kalustotiedot eivät olleet hyvässä kunnossa uusimmassa SA-HK:n kalustoluettelossa. Kalustoluetteloa ryhtyy ylläpitämään Rauno Grönbacka. Pyydän että KAIKKI jäsenet ilmoittaisivat hänelle kalustonsa!

rauno.gronbacka@netikka.fi tai: 0503220826

Laitetaan porukalla tiedot kuntoon!!!

Harri Ala-Aho

MERKITTÄVÄ KUVALAHJOITUS SEURALLE

Seura sai viime vuonna vastaanottaa merkittävän valokuvalahjoituksen, kun **Simo Jussila** lahjoitti setänsä **Yrjö Jusilan** valokuvakokoelman. Kokoelma, joka sisältää autovalokuvia on luetteloitu ja arkistoitu. Vaasan Veteraaniautoseura kiittää lämpimästi saamastaan lahjoituksesta.

Yrjö Jussila (1889-1975) oli tunnettu vaasalainen auto- ja moottorimies, joka suoritti elämäntyönsä Valio-Auto Oy:n toimitusjohtajana. Hän harrasti myös valokuvausta ja oli Vaasan Valokuvailijain pitkäaikainen puheenjohtaja.

Seura tulee julkaisemaan **Caloric**-lehden sivuilla valittuja otteita saamastamme valokuvalahjoituksesta.

Tämän lehden kansikuva: ”Tankkaus” on Y. Jussilan kuvaotos Viipurista.



Vi fick ifjol en värdefull fotodonation, då Simo Jussila skänkte sin farbrors, Yrjö Jusilas, fotosamling till föreningen. Samlingen, som innehåller bilbilder, är katalogiserad och arkiverad. Vasa veteranbilssällskap tackar varmt för donationen.

Yrjö Jussila (1889-1975) var en känd bil- och motorman från Vasa. Han utförde sitt livsverk som VD för Valio-Auto Ab. Hans hobby var fotografering och han var länge ordförande för föreningen Vasa Fotografer. Vi kommer att publicera valda delar av hans fotosamling i tidningen Caloric. Denna tidnings pärmbild, ”tankningen” är tagen i Viborg.

Rauno Grönbacka

KONTAKTUPPGIFTERNA I SKICK!!

Föreningens styrelse har fått höra om flere fall, där posten inte har nått adressaten. Varken per traditionell post eller per e-post. En delorsak är att gamla uppgifter i medlemsförteckningen inte har rättats.

MEN! Det har även hörts, att någon inte har fått Caloric-tidningen. Saken är relativt lätt att ordna om man t.ex ger sina kontaktuppgifter till den medlemsregisteransvariga. Föreningens kontaktuppgifter hittar man på nätet, i föreningstidningen och i muséet. Man måste också komma ihåg att betala medlemsavgiften!

OM det finns felaktigheter i dina kontaktuppgifter, meddela detta till **Jari Kaivolahti, jakerace@gmail.com tai 0505644303**

Jag utmanar ALLA medlemmar, som har en e-postadress till spartalko! Skicka din e-postadress och tel.nr till **ordförande**, så får du denna tidning i fortsättningen i pdf-format. Om hälften av tidningarna kan skickas per e-pst, sparar föreningen ca 500€ på årsbasis! **harri.ala-aho@kolumbus.fi**

Som ni säkert märkte, var medlemmarnas fordonsuppgifter inte helt up-to-date i den senaste katalogen, som FA.HK gav ut för nån vecka sedan. Vårt fordonsregister handhas härefter av Rauno Grönbacka. Jag ber ALLA meddela honom uppgifterna om er fordonspark, även om den var ok i senaste utgåva!

rauno.gronbacka@netikka.fi eller 0503220826

Harri Ala-Aho



VUOSIKALENTERI — ÅRSKALENDER

14.3.	Klo 13:00	Talviajot, lähtö museolta	/	Vinterrally, vi startar från museét
15.3.	Klo 18:00	Tutustutaan DC-3 kerhon toimintaan lentokentällä.	/	Vi bekantar oss med DC-3-klubbens verksamhet vid flygfältet
22.3.	Klo 19:00	Kevätkokous museolla	/	Vårmöte i museét
12., 19. ja 26.4.		Talvisäilytys päättyy	/	Vinterförvaringsperioden slutar
1.5.	Klo 11:30	Vappu-ajot, Prisma ABC:lle	/	Första-maj-körning från Prisma till ABC,
8.5.	Klo 07:00	Classic Motor Show, Lahti: järjestetään bussimatka Lahteen	/	Vi ordnar bussresa till Classic Motor show i Lahtis
15.5.		Roinamarkkinat museolla	/	Skrotmarknad
12.6.	Klo 12:00	Museon avajaiset	/	Muséet öppnas
18.9 tai 25.9		Ajokauden päätös. Ajo ja ruokailu	/	Körsäsongen avslutas. Körning med matpaus
27.9. alkaen.		Talvisäilytys.	/	Vinterförvaringsperioden börjar
25.10.	Klo 19:00	Syyskokous, museo	/	Höstmöte
26.11.		Pikkujoulu, paikka avoin	/	Lillajul

Seuraava Caloric ilmestyy viikolla 17 / Nästa Caloric utkommer vecka 17

Joka maanantai on rakennustalkoot, ilmoittakaa Harrille jos mahdollisuus tulla muinakin päivinä.
Byggtalko varje måndagkväll. Meddela Harri, om du kan komma även nån annan veckodag.

**TARKEMMAT TIEDOT SAAT KERHON WWW.SIVUILTA, HALLITUKSEN JÄSENILTÄ
JA TULEVISTA LEHDISTÄ. SEURAA MYÖS SANOMALEHTI-ILMOITTELUA**

KEVÄTKOKOUS

Vaasan Veteraaniautoseuran sääntömääräinen kevätkokous pidetään 22.3.2010 klo 19:00 Vaasan Auto- ja moottorimuseon tiloissa. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Kokoukselle esitettävät asiat tulee toimittaa puheenjohtajalle tai jollekin hallituksen jäsenelle kaksi viikkoa ennen kokousta.

Tervetuloa, Hallitus

Esityslista

1. Kokouksen avaus.
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja tarvittaessa kaksi äänenlaskijaa.
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen esityslista.
5. Esitetään tilinpäätös, vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto.
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle ja muille vastuuvollisille..
7. Käsitellään muut kokouksessa esille tulevat asiat.
8. Kokouksen päätös

VÅRMÖTE

Vasa veteranbilssällslops stadgeenliga vårmöte med stadgeenliga ärenden hålls 22.3.2010 klo 19:00 i Vasa bil- och motormuseums lokaler. Ärenden, som önskas tas upp bör vara ordförande eller nån styrelsemedlem tillhanda senast två veckor före mötet.

Välkomna, Styrelsen

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötets: ordförande, sekreterare, två protokoll justerare, vid behov 2 rösträknare.
3. Fastslås mötets laglighet och beslunderätt.
4. Mötets föredragningslista godkännes.
5. Genomgång av bokslutet, årsberättelsen och revisionsberättelsen.
6. Fastställande av bokslutet och beviljande av ansvarsfrihet åt styrelsen och övriga ansvarspersoner.
7. Övriga ärenden.
8. Mötets avslut.